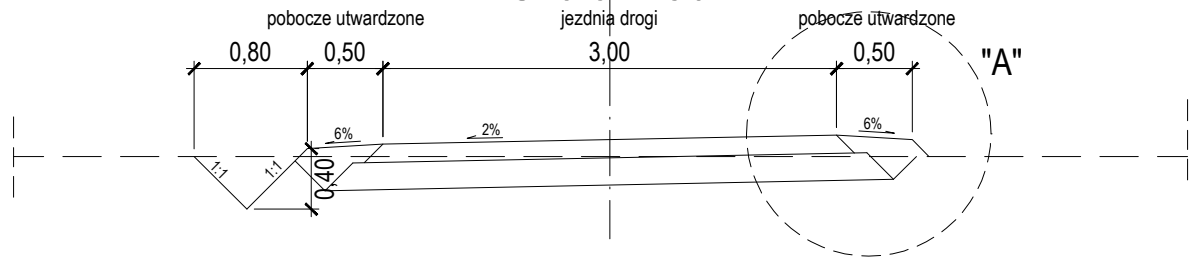


PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+214,10 DO KM 0+370,42

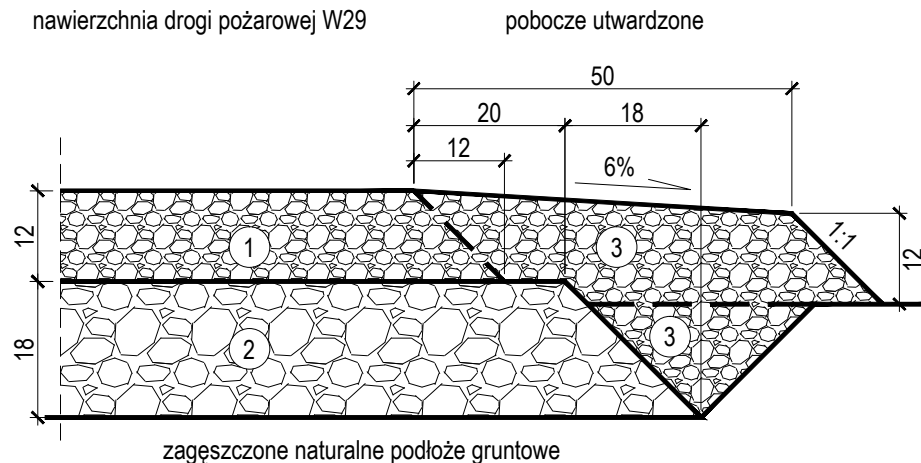
Skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI POŻAROWEJ W29 ODCINEK OD KM 0+214,10 DO KM 0+370,42

Skala 1:10



OPIS

1. Warstwa kłińca 4/31,5 mm (mieszanka optymalna) stabilizowana mechanicznie, a w końcowej fazie klinowana granulatem kamiennym 0,075/4 mm (z zamulaniem miałem lub piaskiem kamiennym), grub. 12 cm
2. Warstwa kruszywa łamanego 4/63 mm (mieszanka optymalna) stabilizowana mechanicznie, grub. 18 cm
3. Pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. śr. (12+5) cm

Kategoria podłoża gruntowego G1.

OBIEKT	DROGA POŻAROWA W29			
LOKALIZACJA	OBWÓD LEŚNY LAS SOBIESKIEGO W WARSZAWIE DZIELNICA WAWER M. ST. WARSZAWY			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY Z KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI			
NR RYS.	3	Skala	Branża	Stadium
		1:10; 1:50	Drogi	P
PROJEKTANT: OPRACOWAŁ:	Imię i nazwisko		Nr upr.	Podpis
	inż. Ludwik Maruszak		MAZ/0106/PWOD/05	---