



Nazwa projektu

**Jana Pawła II - druga strona rowerowa**

Dodatkowy opis projektu

Proponowane rozwiązania - opis od strony ronda Macierowe Bagno	wyliczenia	koszt
1) asfaltowy łącznik między przejazdem przy rondzie a boczną uliczką - ok. 25m, znaki C-13;	50 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 2 × 300 zł	10600 zł
2) asfaltowy łącznik między boczną uliczką a ul. Jodłową - ok. 33m, znaki C-13 C-16;	66 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 2 × 300 zł	13800 zł
3) umożliwienie przejechanie przez Jodłową na zasadach ogólnych - przerwanie linii P-4 odcinkiem P1e;	2 m <sup>2</sup> × 25 zł/m <sup>2</sup>	50 zł
4) wygrozdzenie jednego miejsca postojowego prostopadłego do Diamentowej (bez konieczności wyznaczania przejazdu dla rowerów przez ulicę - możliwe przejeżdżanie na zasadach ogólnych);	4 × 150 zł	600 zł
5) asfaltowy łącznik między ślepyimi odcinkami parkingów - 11m, znaki C-13;	22 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 2 × 300 zł	5000 zł
6) wygrozdzenie uniemożliwiające parkowanie samochodów na wprost nowej ścieżki;	4 × 150 zł	600 zł
7) asfaltowy łącznik między boczną uliczką a przejazdem przez ul. Fabryczną - ok. 11m, znaki C-13 C-16;	22 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 2 × 300 zł	5000 zł
8) zwężenie przejścia przez Fabryczną do szerokości chodnika po wschodniej stronie;	12m <sup>2</sup> × 25 zł/m <sup>2</sup>	300 zł
9) wyznaczenie przejazdu dla rowerów przez ulicę (po południowej stronie przejścia);	2 × 300 zł	600 zł
10) droga dla rowerów obok chodnika, przy ogrodzeniu działki nr 225 (obręb 80715) - 60m, znaki C-13 C-16;	60 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 2 × 300 zł	12600 zł
11) przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów wzdłuż chodnika do przystanku Marmurowa 02;	8m <sup>2</sup> × 25 zł/m <sup>2</sup>	200 zł
12) wygrozdzenie uniemożliwiające parkowanie na wprost ścieżki;	4 × 150 zł	600 zł
13) zmiana oznakowania poziomego na ul. Marmurowej, umożliwiająca przejechanie przez nią - odcinek linii P1e;	2 m <sup>2</sup> × 25 zł/m <sup>2</sup>	50 zł
14) asfaltowy łącznik między ul. Marmurową a boczną uliczką - ok. 10m, znaki C-13;	20 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 2 × 300 zł	4600 zł
16) asfaltowy łącznik między boczną uliczką a przejazdem przez ul. Cieplarnianą - ok. 10m, znak C-13 C-16;	20 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 1 × 300 zł	4300 zł
17) zamiana przejścia dla pieszych w przejście i przejazd dla rowerów;	patrz p. 8 + p. 9	900 zł
18) asfaltowy łącznik między przejazdem przez ul. Cieplarnianą a boczną uliczką - ok. 10m, znak C-13 C-16;	20 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 1 × 300 zł	4300 zł
19) asfaltowy łącznik między boczną uliczką a przejazdem przez ul. Pogodną (bez przesuwania latarni) - ok. 27m, znak C-13 C-16;	54 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 1 × 300 zł	11100 zł
20) wybudowanie wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych - 40m <sup>2</sup> ;	40 m <sup>2</sup> × 200zł/m <sup>2</sup>	8000 zł
21) asfaltowy łącznik od przejazdu do ul. Azaliowej - 10m, znak C-13 C-16;	20 m <sup>2</sup> × 200 zł/m <sup>2</sup> 1 × 300 zł	4300 zł

Koszt prac budowlanych i organizacji ruchu:

**87500**