

Lp.	Lokalizacja				Opis / zakres prac	Cel / uzasadnienie	Przedmiar robót						koszt zadania [zł]	rysunek szczegółowy	
	Ulica	strona	od	do			budowa drogi dla rowerów [mb]	wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów [mb]	budowa wyniesionych przejść i przejazdów [szt.]	budowa wysp osłaniających [szt.]	inne roboty - koszt [zł]	inne roboty - rodzaj			
						koszt. jedn. [zł]	500	100	45000	2500	różnie				
1	al. Jana Pawła II	E	rondo Rado- sława	Błońska	zabudowa nienormatywnej zatoki w celu poszerzenia miejsca dla pieszych, korekta zjazdu w ul. Błońską, tak żeby wyhamować skręcających i tory ruchu przecinały się pod kątem bardziej zbliżonym do prostego	poszerzenie miejsca dla pieszych na uczęszczanym przystanku autobusowym i ograniczenie konfliktów między pieszymi a rowerzystami, poprawa bezpieczeństwa na przejściu i przejeździe przez ul. Błońską, na którym obecnie samochody jadą szybko, a rowerzyści jadący na północ ich nie widzą (samochody nadjeżdżają zza pleców)	100		1			34000	poszerzenie chodnika o 45 m2, budowa ok. 50 m2 nowej nawierzchni jezdni	129000	TAK
2	al. Jana Pawła II	E	Stawki	Rondo Radostawa	budowa drogi dla rowerów na odcinku 2x150 m (z wyłączeniem przejazdu przez parking przed nr 78, na którym należy zalegalizować dwukierunkowy ruch rowerów); budowa wyniesionego przejścia i przejazdu przez ul. Dziką	wyeliminowanie konieczności dwukrotnego przejeżdżania na drugą stronę al. Jana Pawła II na odcinku 400 m, umożliwienie omińnięcia niebezpiecznego przejazdu po stronie zachodniej, obsługa budynków po stronie wschodniej	300		1			500	2 tabliczki "nie dotyczy rowerów"	195500	
3	Wenedów	N	rozwidlenie ścieżek na skwerze między Wenedów a Słomińskiego	Zakroczyńska	budowa 100 m drogi dla rowerów lub 50 m drogi dla rowerów i wyznaczenie 50 m kontrapasu; azyl w miejscu włączenia w Zakroczymską	połączenie drogi dla rowerów na dolnym poziomie mostu Gdańskiego z Nowym Miastem i Żoliborzem	100			2				55000	TAK
4	Sanguszki	N	Wistostrada	Zakroczyńska	wyznaczenie pasa rowerowego i pasa postojowego dla kierunku pod górę; korekta toru jazdy samochodów skręcających z Sanguszki na Wistostradę i częściowa zabudowa powierzchni wyłączonej z ruchu w rejonie przejazdu	poprawa bezpieczeństwa na przejściu i przejeździe przez ul. Sanguszki (obecnie kierowcy przejeżdżają na zielonej strzałce z dużą prędkością, czasem także omijają pojazd, który ustąpił pierwszeństwa, po powierzchni wyłączonej z ruchu; po korekcie kąta przecięcia torów jazdy będzie bardziej zbliżony do prostego); stworzenie ok. 50 miejsc parkingowych w strefie buforowej Starego i Nowego Miasta		300		4			40000	TAK	
RAZEM							500	300	2	6	34500		419500		
Dokumentacja techniczna, rezerwa na nieprzewidziane wydatki												100000		100000	
KOSZT [zł]							250000	30000	90000	15000	134500		519500		