

Rewitalizacja zieleni przyulicznej

Zieleń przyuliczna w Warszawie nie jest pielęgnowana w sposób zapewniający jej zachowanie i rozwój. Drzewa w centrum umierają stojąc - usychają. Do najważniejszych czynników zagrażających drzewom w ulicach należy: solenie ulic, brak dostępu korzeni do wody i powietrza.

Te ostatnie zjawiska spowodowane są zbyt małymi misami, które w dodatku bardzo często rozjeżdżane są przez koła parkujących samochodów i nie są obsadzone właściwą zielenią misną - zachowującą głęboką w stanie czulchionym i atrakcyjną wiosennie. W efekcie i tak bardzo mała powierzchnia niezabetonowanej gleby wokół drzewa przekształca się w skorupę, słabo przepuszczającą wodę i powietrze.

W ramach projektu zostaną powiększone i zmodernizowane misy istniejących drzew oraz ~~paradżono nowe drzewa jako uzupełnienie zapalorów~~. Zamiast dotychczasowej ziemi wokół drzew zastosowane zostaną podłoża strukturalne, które są mieszanką kruszyw o różnej średnicy i żyznej gleby z domieszką hydrożelu. Są one przepuszczalne dla wody, powietrza i korzeni drzew, a jednocześnie przenoszą ciężar nawierzchni.

Modernizacja istniejących mis będzie polegała na: zdjęciu nawierzchni chodnika wokół misy, usunięciu (tylko metodami bezpiecznymi dla korzeni - wyplukiwanie wodą lub powietrzem pod ciśnieniem) wierzchniej warstwy gleby do głębokości 40 cm i powierzchni 9 m² w przypadku średnich drzew i 15-20 m² w przypadku drzew dużych, zastąpieniu jej podłożem strukturalnym, montażu drenu do nawadniania, budowie nowej misy o większych wymiarach niż wcześniej, odbudowie nawierzchni chodnika z dotychczasowego materiału, montażu wygrodzień metalowych chroniących przed samochodami (tzw. wzór ZOM, typowy dla Warszawy), ~~dozadaniu wierzchniej warstwy grubości humusu 10 cm, nasadzeniu roślinności zadarniającej - okrywowej (nie trawa!)~~.

~~W przypadku nowych paradżon działania będą takie same, z tym, że ziemia zostanie wymieniona na podłoże strukturalne do głębokości 80 cm (powierzchnia 9 m²) i oczywiście dookreśli osadżenie nowego drzewa (min. 10 letniego).~~

Bliższe przyjrzenie się zieleni ulicznej wskazuje, że zwykle jest możliwość powiększenia mis nawet bez szkody dla liczby miejsc parkingowych - albo wzdłuż krawędzi jezdni (parkowanie równoległe, wtedy często przestrzeń chodnika między drzewami nie są użytkowane w żaden sposób),



albo w poprzek krawędzi jezdni (parkowanie prostopadłe i skośne - wtedy dotychczasowa misa nie zajmuje takiej szerokości chodnika co samochody).



W przypadku parkowania skośnego należy dostosować przebieg krawędzi misy do kierunku ustawienia samochodów.

Dla uzyskania 9m² powierzchni gleby strukturalnej na drzewo przy gęszczu podziemnej infrastruktury wskazane jest lokalizowanie jej w formie jednego pasa, łączącego poszczególne drzewa.

Na narożnikach ulic, gdzie parkowanie jest niedozwolone w odległości 10 m od przejścia dla pieszych należy zrobić większe misy - zieleńce.

W przypadku mis, których wielkość i stan uznano za wystarczającą, nie będą one przebudowywane, ani gleba nie będzie wymieniana. Zastosowany zostanie jedynie lifting - spulchnienie gleby, dołożenie humusu, ~~zasadzenie roślinności okrywowej~~ i uzupełnienie wygrodzeń przeciw samochodom.

~~Doswiadczenia projektu z budżetu partycypacyjnego 2017 dosadzenia drzew na ul. Światokrzyskiej pokazały, że możliwe jest uzyskanie zgód gestorów mediów na zasadzenie drzew nawet na sieciach: wodociagowych, energetycznych i telekomunikacyjnych - powodem był system zastosowania odpowiednich rozwiązań - ekranów przeciwkorzeniowych, czy osłonowych. Projekt przewiduje sadzenie nowych drzew w pierwszej kolejności w miejscach niekolidujących z uzbrojeniem, w drugiej kolejności w pobliżu i na w/w rodzajach sieci.~~

W ramach projektu misy zostaną wyposażone w dreny umożliwiające ich zasilanie wodą z nawozami mineralnymi - w porach najbardziej suchych (ok. 10 razy w ciągu roku). Dreny muszą być wykonane z tworzyw innych niż PVC.

Literatura: dr Marzena Suchocka, SGGW, IGPiM "Podłoża strukturalne i inne metody ułatwiające rozwój drzew w trudnych warunkach siedliskowych miast", <http://bit.ly/204JFlp>

