

CZEŚĆ B. – WERYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Nr ESOG

571

Znak Signum

Nazwa projektu

Rewitalizacja ul. Przasnyskiej

Weryfikacja szczegółowa zostanie przeprowadzona przez:



następującą komórkę organizacyjną urzędu dzielnicy (komórkę wiodącą)¹:

Wydział Infrastruktury



następującą jednostkę organizacyjną m.st. Warszawy

BURMISTRZ
Dzielnicy Żoliborz m. st. Warszawy

13 MAJ 2016

Krzysztof Bugla

(data, podpis i pieczęć
osoby kierującej pracą urzędu dzielnicy)

¹ Komórka wiodąca odpowiada za koordynację procesu weryfikacji szczegółowej. Dopuszcza się przeprowadzenie części weryfikacji również przez inne niż wiodąca komórki organizacyjne. Informacje o oddelegowaniu części weryfikacji do innej niż wiodąca komórki organizacyjnej, a także o opiniach lub uzgodnieniach, na podstawie których została podjęta decyzja o wyniku weryfikacji szczegółowej powinny zostać zamieszczone w rubryce „uwagi” znajdującej się pod nazwą właściwego kryterium weryfikacji.

Informacje o przeprowadzonej weryfikacji

1.	Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
2.	Zlokalizowanie projektu na terenie pozostającym we władaniu m.st. Warszawy i nieobciążonym na rzecz osób trzecich <input type="checkbox"/> w dzielnicy dopuszczono możliwość zgłaszania projektów na terenie innym niż ww. <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana) <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi: Projekt zgodnie z załącznikiem graficznym obejmuje teren następujących dz. ewid.: 1) dz. 49/1 z obrębu 7-03-04 (droga- dr) – własność m.st. Warszawy, 2) dz. 31 z obrębu 7-03-04 (inne tereny zabudowane - Bi) – własność m.st. Warszawy, 3) dz. 32 z obrębu 7-03-04 (inne tereny zabudowane - Bi) – własność m.st. Warszawy, 4) dz. 33 z obrębu 7-03-04 (droga – dr) – własność m.st. Warszawy, 5) dz. 2 z obrębu 7-03-03 (droga – dr) – własność m.st. Warszawy.			
3.	Możliwość zrealizowania projektu w całości do końca roku budżetowego 2017	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
4.	Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu do końca roku budżetowego 2017	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
5.	Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
6.	Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
7.	Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa (w tym z Miejscowym Planem Zagosp. Przestrz.)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono

Uwagi: Brak mpzp w tym obszarze

8.	Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
-----------	---	---	--	--------------------------------------

Uwagi:

9.	Akceptacja kosztorysu realizacji projektu	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag	<input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)	
-----------	---	--	---	--

Uwagi:

1. Wnioskodawca w liście elektronicznym z dnia 05.04.2016 r. zmniejszył wartość projektu do kwoty 320.000,00.zł brutto. Podczas weryfikacji zaopiniowano pozytywnie taką zmianę.
2. Koszty obejmują oznakowanie projektu jako zadanie wykonane w ramach budżetu partycypacyjnego.

10.	Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu (jeżeli limit nie został ustalony: w ramach kwoty dostępnej w obszarze lub na poziomie ogólnodzielnicowym)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	---	--

Uwagi:

11.	Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag	<input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)	
------------	--	--	---	--

12.	Spójność poszczególnych elementów projektu (w szczególności nazwy, kosztorysu, skróconego oraz pełnego opisu)	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag	<input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)	
------------	---	--	---	--

13.	Inne istotne uwagi dot. weryfikacji szczegółowej i projektu
------------	---

Inżynier Ruchu m. st. Warszawy zatwierdzający projekt może wprowadzić do projektu wnioskodawcy konieczne zmiany mające na celu optymalną poprawę komunikacji bezpieczeństwa pieszych w tym obszarze.

Uzgadnianie wersji projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów zawierających braki formalne)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania niezbędnych zmian		
Sposób przekazania informacji	<input type="checkbox"/> poczta tradycyjna	<input type="checkbox"/> e-mail
	<input type="checkbox"/> telefon	<input type="checkbox"/> osobiście
Uwagi	<p>Wnioskodawca w liście elektronicznym z dnia 05.04.2016 r. zmniejszył wartość projektu do kwoty 320.000,00.zł brutto. Podczas weryfikacji zaopiniowano pozytywnie taką zmianę.</p>	
Data oraz miejsce spotkania uzgodnieniowego (jeżeli zasadne)		


Informacje o zmianach wprowadzonych w porozumieniu z projektodawcą, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

Wynik weryfikacji szczegółowej – urząd dzielnicy lub jednostka

Pozytywny

Negatywny

13.04.2016 r. 
 Marcin Kowalczyk
 (data, podpis i pieczęć osoby dokonującej weryfikacji)

NACZELNIK
 Wydziału Infrastruktury
 i Techniki Żelazorz

 13.04.2016 r. Wiesława Firlej
 (data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą komórki organizacyjnej dokonującej weryfikacji – komórki wiodącej)