

CZEŚĆ B. – WERYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Nr ESOG

1131

Znak Signum

Nazwa projektu

Rowerowy Żoliborz – Oficerski, Urzędniczy i WSM

Weryfikacja szczegółowa zostanie przeprowadzona przez:



następującą komórkę organizacyjną urzędu dzielnicy (komórkę wiodącą)¹⁾:

Wydział Infrastruktury



następującą jednostkę organizacyjną m.st. Warszawy

¹⁾ Komórka wiodąca odpowiada za koordynację procesu weryfikacji szczegółowej. Dopuszcza się przeprowadzenie części weryfikacji również przez inne niż wiodąca komórki organizacyjne. Informacje o oddelegowaniu części weryfikacji do innej niż wiodąca komórki organizacyjnej, a także o opiniach lub uzgodnieniach, na podstawie których została podjęta decyzja o wyniku weryfikacji szczegółowej powinny zostać zamieszczone w rubryce „uwagi” znajdującej się pod nazwą właściwego kryterium weryfikacji.

13 MAJ 2016

(data, podpis i pieczęć
osoby kierującej pracą urzędu dzielnicy

Informacje o przeprowadzonej weryfikacji

1.	Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

2.	Zlokalizowanie projektu na terenie pozostającym we władaniu m.st. Warszawy i nieobciążonym na rzecz osób trzecich <input type="checkbox"/> w dzielnicy dopuszczono możliwość zgłaszania projektów na terenie innym niż ww. <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana) do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:			

3.	Możliwość zrealizowania projektu w całości do końca roku budżetowego 2017	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

4.	Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu do końca roku budżetowego 2017	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

5.	Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: projekt nie zakłada wykonania dokumentacji projektowej, należy ją doliczyć do kosztów realizacji zadania.			

6.	Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

7.	Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa (w tym z Miejscowym Planem Zagosp. Przestrz.)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

8.	Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
-----------	---	---

Uwagi:

9.	Akceptacja kosztorysu realizacji projektu	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
-----------	---	---

Należy uwzględnić koszty projektów czasowej org. ruchu, koszty oznakowania poziomego, częściowo pionowego, wykonania progów zwalniających, montażu słupków U-12, oznakowania projektu znakiem trybiku.

10.	Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu (jeżeli limit nie został ustalony: w ramach kwoty dostępnej w obszarze lub na poziomie ogólnodzielnicowym)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	--

Uwagi:

11.	Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
------------	--	---

Brak we wniosku kosztów eksploatacji oznakowania pionowego i poziomego. Należy przyjąć 1,5 tys./rok .

12.	Spójność poszczególnych elementów projektu (w szczególności nazwy, kosztorysu, skróconego oraz pełnego opisu)	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
------------	---	---

Wnioskodawca nie uwzględnił kosztów wynikających z przewidywanych zmian organizacji ruchu polegających na ograniczeniu prędkości, budowie progów zwalniających, wyniesionych skrzyżowań, usunięciu parkowania, oznakowania projektu trybikiem.

13.	Inne istotne uwagi dot. weryfikacji szczegółowej i projektu
------------	---

We wniosku należy uwzględnić zalecenia „Koncepcji ruchu rowerowego i pieszego na terenie dzielnicy Żoliborz w związku z projektami zgłoszonymi do budżetu partycypacyjnego m.st. Warszawy wraz z analizą ruchu” opracowywanej przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji dla potrzeb projektów z budżetu partycypacyjnego. Koncepcja zaleca pozostawienie ruchu rowerowego bez zmian, na zasadach ogólnych na odcinkach jednokierunkowych ulic: Hozjusza, Kochowskiego, Kossaka, Kozińskiego, Pogonowskiego, Sierpeckiej ze względu na istniejące alternatywne ciągi rowerowe. Za pozostawieniem takiego stanu rzeczy przemawiają przede wszystkim nienormatywne, wąskie ulice, na których odbywa się parkowanie pojazdów, zakręty, ograniczenie widoczności i w związku z tym występujące niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Ze względu na dotkliwy brak miejsc do parkowania w dzielnicy Żoliborz, w szczególności na osiedlach domów jednorodzinnych, nie jest wskazane wprowadzanie kontraruchu i zmiana organizacji ruchu, która może pozbawić parkowania pojazdów po jednej stronie ulicy lub wyeliminować je całkowicie. Do wprowadzenia kontraruchu rowerowego Wnioskodawca po zmianach zakwalifikował ulice: **Czarneckiego** na odc. od ul. Mierosławskiego do Pl. Inwalidów, **Czarneckiego** od ul. Zajęczka Pl. Inwalidów, **Jaśkiewicza**, **Mierosławskiego** na odc. od Felińskiego do Mickiewicza, ul. **Mierosławskiego** na odc. od Mickiewicza do Czarneckiego, **Toeplitza**. Kwota projektu wynosi **97 600,50 zł brutto**.

Uzgadnianie wersji projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów zawierających braki formalne)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania niezbędnych zmian	29 i 30.03.2016 r., 13 i 19.04.2016 r.	
Data oraz miejsce spotkania uzgodnieniowego (jeżeli zasadne)	31.03.2016 r. w Urzędzie Dzielnicy Żoliborz	
Sposób przekazania informacji	poczta tradycyjna	e-mail tak
	telefon tak	osobiście tak
Uwagi	Telefonicznie została ustalona data spotkania, potwierdzone drogą e-mailową. Wnioskodawca wyraził zgodę na oszacowanie kosztów czasowej org. ruchu i kosztu 1 elementu oznakowania projektu trybikiem. Po wysłaniu kolejnego e-maila w dn. 19.04.2016 r. z prośbą o dokonanie wyboru ulic wraz z oszacowanymi kosztami realizacji projektów, rekomendowanych przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji, których całkowity koszt nie przekracza założonego limitu dla wniosków do budżetu partycypacyjnego tj. 475 tys. dla wyznaczonego obszaru, Wnioskodawca w dn. 21.04.2016 r. przesłał e-mailem informację do wniosku, wskazując pozostawienie ww. ulic do realizacji. Ostateczna wersja została pozytywnie zweryfikowana.	

Informacje o zmianach wprowadzonych w porozumieniu z projektodawcą, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

Wynik weryfikacji szczegółowej – urząd dzielnicy lub jednostka



Pozytywny



Negatywny

GŁÓWNY SPECJALISTA

Halina Dojlik

21.04.2016 r.

(data, podpis i pieczęć osoby dokonującej weryfikacji)

NACZELNIK

Wydział Infrastruktury
dla Dzielnicy Żoliborz

21.04.2016 r.

(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą komórki organizacyjnej dokonującej weryfikacji – komórki wiodącej)