

CZEŚĆ B. – WERYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Nr ESOG

1129

Znak Signum

Nazwa projektu

Rowerowy Żoliborz - Sady Żoliborskie i Zatrassie

Weryfikacja szczegółowa zostanie przeprowadzona przez:

- następującą komórkę organizacyjną urzędu dzielnicy (komórkę wiodącą)¹:

- następującą jednostkę organizacyjną m.st. Warszawy

Zarząd Dróg Miejskich

BURMISTRZ
Dzielnicy Żoliborz m. st. Warszawy

..... Krzysztof Bugda

(data, podpis i pieczęć
osoby kierującej pracą urzędu dzielnic

¹Komórka wiodąca odpowiada za koordynację procesu weryfikacji szczegółowej. Dopuszcza się przeprowadzenie części weryfikacji również przez inne niż wiodąca komórki organizacyjne. Informacje o oddelegowaniu części weryfikacji do innej niż wiodąca komórki organizacyjnej, a także o opiniach lub uzgodnieniach, na podstawie których została podjęta decyzja o wyniku weryfikacji szczegółowej powinny zostać zamieszczone w rubryce „uwagi” znajdującej się pod nazwą właściwego kryterium weryfikacji.

Informacje o przeprowadzonej weryfikacji

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
2. Zlokalizowanie projektu na terenie pozostającym we władaniu m.st. Warszawy i nieobciążonym na rzecz osób trzecich <input type="checkbox"/> w dzielnicy dopuszczono możliwość zgłaszania projektów na terenie innym niż ww. <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Uwagi: Działki 26/1 z obr. 7-02-05, 30/2 z obr. 7-02-03 (w obrębie węzła z drogą S-8) znajdują się poza władaniem m.st. Warszawy. Ulica Tolwińskiego to droga wewnętrzna (niepubliczna), częściowo położona na terenie m. st. Warszawy, zarządzanym przez Burmistrza Dzielnicy Żoliborz, a częściowo na terenie należącym do Warszawskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Elbląska 14. Projekt należy ograniczyć do działek we władaniu miasta, tzn. zrezygnować z budowy łącznika między ul. Elbląską a Trasą AK i dopuszczenia ruchu pod prąd na ul. Tolwińskiego.</p>	
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości do końca roku budżetowego 2017	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu do końca roku budżetowego 2017	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa (w tym z Miejscowym Planem Zagosp. Przestrz.)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono

8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
<p>Ze względu na zakres dokumentacji projektowej, obejmującej zmiany w sygnalizacji świetlnej, jej koszt należy zwiększyć do 30 000 zł. Koszt zmian w sygnalizacji świetlnej należy wycenić na 100 000 zł. Z kosztorysu należy usunąć pozycje zgodnie z pkt. 2 karty weryfikacji. Kosztorys należy uzupełnić o wymianę nawierzchni wysp w związku z ich przebudową (łącznie 100 m kw. + krawężniki: 30 000 zł). Łączny koszt po korektach: 210 000 zł. W związku z ograniczeniem zakresu projektu (patrz: pkt. 13) kosztorys skorygowano na 35 000 zł.</p>	
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu (jeżeli limit nie został ustalony: w ramach kwoty dostępnej w obszarze lub na poziomie ogólnodzielnicowym)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
<p>Droga dla rowerów generuje koszty w zakresie bieżącego utrzymania – sprzątnięcie, odnowa oznakowania poziomego itp. Proponuje się przyjęcie kosztu 2000 zł/rok.</p>	
12. Spójność poszczególnych elementów projektu (w szczególności nazwy, kosztorysu, skróconego oraz pełnego opisu)	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
13. Inne istotne uwagi dot. weryfikacji szczegółowej i projektu	
<p>W wyniku weryfikacji, ze względu na koszty, autor zdecydował o pozostawieniu w projekcie wyłącznie "wyniesienia przejścia dla pieszych (i przejazdu dla rowerzystów) przy zjeździe z Broniewskiego do Galerii Żoliborz" i zmianie nazwy projektu na "Bezpieczne przejście dla pieszych przy Broniewskiego 26".</p>	

Uzgadnianie wersji projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów zawierających braki formalne)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
niezbędnych zmian

05.04.2016

Sposób przekazania informacji

poczta tradycyjna
 telefon

e-mail
 osobiście

Uwagi

Zmiany w projekcie uzgodniono z autorem w dn. 15.04.2016

Data oraz miejsce spotkania
uzgodnieniowego
(jeżeli zasadne)

Informacje o zmianach wprowadzonych w porozumieniu z projektodawcą, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

Wynik weryfikacji szczegółowej – urząd dzielnicy lub jednostka

Pozytywny

Negatywny

SPECJALISTA

Wojciech Górska-Marczenko

.....
(data, podpis i pieczęć osoby dokonującej weryfikacji)

ZASTĘPCA DYREKTORA

20 KWI. 2016

Wojciech Partyka

.....
(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą komórki organizacyjnej dokonującej weryfikacji – komórki wiodącej)