

1) ZDM podtrzymuje negatywną weryfikację w zakresie budowy pochylni przy przystanku Rozbrat. Jak wskazano podczas weryfikacji, projekt ten jest zlokalizowany na terenie, który zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową m. st. Warszawy w 2017 r. będzie objęty inwestycją pn. „Przebudowa wiaduktów w ciągu Trasy Łazienkowskiej przy Agrykoli”, realizowaną przez Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych. Na ten cel w WPF zarezerwowano 25 mln zł na lata 2016-17.

W związku z powyższym, nie ma możliwości równoczesnej realizacji innej inwestycji w tym miejscu. Należy zakładać że cel projektu (poprawa dostępności przystanków) zostanie zrealizowany w ramach inwestycji ZMID. Ewentualne uwagi dotyczące rozwiązań projektowych powinny być formułowane poza procedurą budżetu partycypacyjnego i przekazywane inwestorowi (ZMID).

2) ZDM podtrzymuje negatywną weryfikację w zakresie wydzielenia pochylni prowadzących na przystanki na pl. Na Rozdrożu. Jak wskazano podczas weryfikacji, ZDM opracuje koncepcję powiązania górnego i dolnego poziomu placu. Koncepcja ta zostanie opracowana do XXXX.

Budowa pochylni będzie prawdopodobnie rozwiązaniem droższym niż windy. Bezsprzecznie będzie za to rozwiązaniem mniej funkcjonalnym (dla pochylni północnej dystans dla przesiadek z Al. Ujazdowskich na Trasę Łazienkowską wynosi 500-670 m, dla południowej – 470-640 m; w przypadku wind ta odległość wyniesie odpowiednio 60-230 m i 100-270 m). Takie odległości do przesiadek oznaczają, że z pochylni skorzystają wyłącznie osoby, które nie posiadają żadnej innej możliwości dostania się do autobusów – windy zaś mogą służyć znacznie szerszej grupie użytkowników: osobom starszym, z bagażami, rodzicom z wózkiem.

Wstępna analiza możliwości budowy wind wskazała, że ich lokalizacja kolidowałaby z lokalizacją pochylni postulowanych przez autorkę. W związku z tym, o ile windy nie powstaną wcześniej niż pochylnia postulowana w budżecie partycypacyjnym, budowa wind wymusi likwidację pochylni.

3) „Projekt został odrzucony w całości” ze względu na brak zgody autorki na wprowadzenie w nim zaproponowanych zmian (tj. zmiany pochylni na windy na pl. Na Rozdrożu). W trakcie weryfikacji ZDM podkreślał, że w przypadku wyrażenia zgody na zmiany, część projektu może zostać zweryfikowana pozytywnie i dopuszczona do głosowania, jednak autorka nie zgodziła się na to.

a) Budowa pochylni na placzyk z fontanną jest możliwa. Będzie to wymagało częściowej rozbiórki schodów i/lub ławki wokół skweru oraz budowy pochylni o dł. ok. 30 m. Szacunkowy koszt prac (na podstawie innych podobnych obiektów) to ok. 100 000 zł.

b) Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez al. Wyzwolenia zostało zweryfikowane negatywnie ze względu na brak widoczności (lokalizacja na łuku drogi, z licznymi drzewami ograniczającymi widoczność). ZDM podtrzymuje weryfikację negatywną tego elementu.

c) Zmiany w sygnalizacji na skrzyżowaniu z al. Szucha opiniujemy pozytywnie. Koszt prac należy oszacować na 95 000 zł, w tym:

- dokumentacja projektowa dla zmian w sygnalizacji i korekty geometrii jezdni (inżynieria ruchu i projekt wykonawczy): 15 000 zł
- przestawienie sygnalizatorów wraz z okablowaniem itd.: 30 000 zł
- przebudowa geometrii drogi i poszerzenie wyspy kamiennej (100 m kw.): 50 000 zł

Jednocześnie podtrzymujemy propozycję zmiany zakresu projektu i kosztorysu poprzez wprowadzenie kwoty 1,8 mln zł na budowę wind na przystanki autobusowe na Trasie Łazienkowskiej na pl. Na Rozdrożu. Wprowadzenie zmian wymaga zgody autorki projektu.