

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

108

Znak Signum

WKS, 0632.8.2019.PPE

Nazwa projektu

Budżet Obywatelski - 108 - Poprawa bezpieczeństwa kierowców i pieszych na skrzyżowaniu ulic Wincentego Kadłubka i Leszczyńskiego poprzez zmianę organizacji ruchu - znak STOP.

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Ursus m. st. Warszawy

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

Projekt nie narusza przepisów prawa
1. powszechnie obowiązującego, w tym aktów
prawa miejscowego

X spełniono nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych
m.st. Warszawy

X spełniono nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<p>9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p>	<p>X spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p>	<p>X spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</p>	<p>X spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</p>	<p>X spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</p>	<p>X spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</p>	<p>X spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)		
<p>Szacunkowy kosztorys realizacji projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - projekt stałej organizacji ruchu – 1700 zł - montaż słupków do znaków drogowych oraz przymocowanie nowych tablic znaków drogowych informacyjnych – B20 (STOP) (2 szt.) – 2000 zł - usunięcie istniejącego oznakowania poziomego P-13, P-10, P-4, P-14 – 300 zł - oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe w ul. S. Leszczyńskiego (oznakowanie P-12 „linia bezwzględnie zatrzymania”, P-16 „napis STOP”, oznakowanie P-10 (przejście dla pieszych), oznakowanie P-4 linia podwójna ciągła, oznakowanie P-14 linia warunkowego zatrzymania)– 1650 zł -roboty związane z przesunięciem przejścia dla pieszych (nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej i podbudowie z pospółki gr. 10 cm, nawierzchnia z pł. ostrzegawczych z wypustkami koloru żółtego na podsypce cementowo piaskowej i podbudowie z pospółki gr. 10 cm, obniżenie krawężników betonowych) – 1500 zł - oznakowanie naklejki „trybiki” – 10 zł <p>Szacunkowy koszt realizacji projektu: 7160 zł</p>		

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

Dodatkowe informacje

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

09.07.2019 r., 24.07.2019 r.

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

12.07.2019 r. Po przedstawieniu warunków technicznych dotyczących umieszczania progów zwalniających na drogach Projektodawca zdecydował się na zmianę projektu – rezygnacja z progów zwalniających na rzecz zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzenie oznakowania STOP w ciągu ul. S. Leszczyńskiego.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Skutki realizacji projektu

(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. S. Leszczyńskiego z ul. W. Kadłubka.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny



Negatywny

26.07.2019 r.

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

GŁÓWNY SPECJALISTA
W WYDZIALE INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY URSUS

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY URSUS

Marek Szmidt

BURMISTRZ

Bohdan Olesiński

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

