

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

1498

Znak Signum

Nazwa projektu

Budowa ścieżki rowerowej na Konstruktorskiej

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Inwestycji i Remontów dla Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

Kosztorys realizacji projektu		
18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej – 70 000 zł 2. Wymiana istniejącego krawężnika na nowy krawężnik betonowy szer. 20 cm 290m*220zł/m = 63 800 zł 3. Wymiana nawierzchni jezdni na szer. 1,0 m wzdłuż wymienionego krawężnika betonowego 290m*1,0m*180zł/m² = 52 200 zł 4. Wymiana istniejącego chodnika wraz z podbudową i obrzeżami , szer. chodnika 2,0 m - 290m*2,0m*230zł/m² = 133 400 zł 290m*2*80zł/m = 46 400 zł 5. Budowa ścieżki rowerowej szer. 2,5 m wraz z podbudową i obrzeżami , nawierzchnia bitumiczna 290m*2,5m*320zł/m² = 232 000 zł 290m*2*80zł/m = 46 400 zł 6. Wykonanie bufora pomiędzy ścieżką rowerową, a chodnikiem 290m*0,3m*230zł/m² = 20 010 zł 7. Likwidacja nawierzchni istniejących miejsc parkingowych 20 000 zł 8. Wycinka istniejącego drzewostanu, przesadzenia oraz nowe nasadzenia zamienne 50 000 zł 9. Przygotowanie projektu oraz wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas budowy 40 000 zł 10. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu (zawiera elementy blokujące - syrenki współczesne) 150 000 zł <p>Łączny koszt zadania – 924 210 zł brutto</p>		

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Dodatkowe informacje

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian

15 lipca 2019r.

Sposób przekazania informacji

 e-mail telefon osobiście

Uwagi

Poinformowano Wnioskodawcę oraz poproszono o akceptację poszczególnych elementów składowych kosztu realizacji inwestycji.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
---	--

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Skutki realizacji projektu (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)
Budowa ścieżki rowerowej po stronie południowej ul. Konstruktorskiej na odcinku od ul. Wołoskiej do ul. Postępu wiąże się z koniecznością likwidacji istniejących zatok postojowych po tej stronie drogi oraz z koniecznością wycięcia istniejących drzew i krzewów.

Wynik oceny merytorycznej



Pozytywny



Negatywny

**GLÓWNY SPECJALISTA
w WYDZIALE INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Paweł Grzybowski
05.08.2018

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

**BURMISTRZ
DZIELNICY MOKOTÓW M.ST. WARSZAWY**

Rafał Miastowski

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

**KIEROWNIK
BIUREN INWESTYCJI I REMONTÓW DROGOWYCH
w WYDZIALE INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Artur Piotrkowicz

**NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Sabina Woszczyzna