

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

1538

Znak Signum

### Nazwa projektu

Bike & Ride / Zadaszone parkingi rowerowe przy metrze

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Zarząd Dróg Miejskich

**Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej**

<b>1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b> <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Zgodnie z opinią Zarządu Zieleni m.st. Warszawy nie dopuszcza się usytuowania miejsc do parkowania rowerów na terenach zieleni. W związku z powyższym z powodu braku dostępnych powierzchni utwardzonych w miejscach nieutrudniających ruchu pieszych niemożliwa jest realizacja nowych wiat w następujących lokalizacjach: Metro Ursynów (strona wschodnia), Metro Imielin (obie strony), Metro Natolin, Metro Kabaty (obie strony).</p> <p>Zgodnie z opinią organu zarządzającego ruchem (Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy) nie jest możliwe ustawienie wiat w następujących wskazanych lokalizacjach:</p>	