

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

1780

Znak Signum

Nazwa projektu

##DO LASKU NA KOLE -ścieżki pieszo- rowerowe/Powązkowska, Dygata, Kozielska, Szamocka, Prymasa Tysiąclecia##

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Zarząd Zieleni m.st. Warszawy

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

| | |
|---|--|
| 1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |

| | |
|---|--|
| 2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: Część terenu jest w administrowaniu GDDKiA- należy zmodyfikować zakres. | |

| | |
|--|--|
| 3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: Część projektu jest wskazana do realizacji na terenach PKP. | |

| | |
|--|--|
| 4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |

| | |
|--|--|
| 5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: Zgodnie z opinią Lasów Miejskich na terenach przez nich administrowanych nie można lokalizować oświetlenia. Konstrukcja ścieżki musi być zrealizowana z wykorzystaniem kruszywa naturalnego, bez obrzeży, przepuszczalna, wykończona pospółką. | |

| | |
|---|--|
| 6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: Dosadzenia drzew i krzewów, montaż ławek i koszy na śmieci - rezygnacja w projekcie z niniejszych elementów z uwagi na ograniczenia terenowe i administracyjne. Należy zmodyfikować zakres ciągów komunikacyjnych z uwagi zadania realizowane na tym terenie przez Urząd Dzielnicy Wola w br. | |

| | |
|--|--|
| 7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |

| | |
|---|--|
| 8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |

| | |
|--|---|
| <p>9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p> | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy |
| Uwagi: | |
| <p>10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p> | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |
| <p>11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</p> | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |
| <p>12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</p> | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |
| <p>13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</p> | <input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
| Uwagi: | |
| <p>14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</p> | <input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
| Uwagi: | |

| | |
|---|--|
| 15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |

| | |
|---|--|
| 16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |

| | |
|--|--|
| 17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |

| | |
|--|--|
| Kosztorys realizacji projektu | |
| 18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji) | |
| <p>Ścieżka z nawierzchni szutrowej szer. 2,5m; 490mb: $1225m^2 * 65zł = 79\ 625zł$ Zakup i montaż obrzeży dla nawierzchni szutrowej: $980mb * 80 = 78\ 400zł$</p> <p>Ścieżka z nawierzchni szutrowej szer. 2,5m; 330mb: $825m^2 * 65zł = 53\ 625\ zł$ Zakup i montaż obrzeży dla nawierzchni szutrowej: $660mb * 80 = 52\ 800\ zł$</p> <p>Ścieżka z nawierzchni szutrowej szer. 2,5m; 385mb: $962,5m^2 * 65zł = 62\ 562,50zł$ Zakup i montaż obrzeży dla nawierzchni szutrowej: $770mb * 80zł = 61\ 600\ zł$</p> <p>Projekt: 35 000zł</p> <p>RAZEM: 423 612,50zł</p> | |

| | |
|---|--|
| 19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu | <input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono |
| Uwagi: | |

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

26.07.2013r. - spotkanie
05.08.2013r. e-mail
06.08.2013r. - e-mail

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zmiany w załączniku do karty oceny merytorycznej projektu ESOG 1780

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w
terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Skutki realizacji projektu

(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Wzrost kosztów utrzymania wskazanego obszaru. Zwiększenie użytkowania terenu przez mieszkańców.

Wynik oceny merytorycznej



Pozytywny

Magdalena Banach

Kierownik Zespołu
Rejonu Ogrodniczego 2

06.08.2013r.

(data i podpis osoby dokonującej oceny)



Negatywny

Renata Kuryłowicz

p.o. Zastępcy Dyrektora
s. Zapewnień i ds. Terenów Zielonych

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

Załącznik do karty oceny merytorycznej projektu ESOG 1780 (wprowadzone zmiany)

| Nr projektu | Zapisy obecne | Propozycja zmiany | Uwagi |
|--|---|---|--|
| 1780 ## DO LASKU NA KOLE - Przejście pod wiaduktem ul. Powązkowskiej / przejście od ulDygata, ulKozielskiej, ulSzamockiej, ulFicowskiego, ulWaldorffa ## 1780 ##) DO LASKU NA KOLE - ścieżki pieszo- rowerowe/Powązkowska, Dygata, Kozielska, Szamocka, Prymasa Tysiąclecia## | Przejście pieszo- rowerowe pod wiaduktem ul. Powązkowskiej od ul. Duchnickiej do ul. Dygata. Należy zniwelować różnicę poziomów poprzez podniesienie powierzchni pod wiaduktem o ok 2 metry. Niezbędne jest odgrodzenie przejścia od torów kolejowych. Ciąg pieszo-rowerowy ma być dowiązany do istniejących chodników i oświetlony. Teren zarządzany jest przez PKP PLK, które wyraziło pisemną zgodę na realizację projektu. | wykreślenie | Teren PKP poza administracją m.st. Warszawy |
| | 1780 ## DO LASKU NA KOLE - Przejście pod wiaduktem ul. Powązkowskiej / przejście od ulDygata, ulKozielskiej, ulSzamockiej, ulFicowskiego, ulWaldorffa ## | ##) DO LASKU NA KOLE - ścieżki pieszo- rowerowe/Powązkowska, Dygata, Kozielska, Szamocka, Prymasa Tysiąclecia## | Zmiana nazwy |
| | Chodnik i ścieżka rowerowa wzdłuż torów od ul. Powązkowskiej, przez ul. Dygata do końca ul. Kozielskiej. Ciąg pieszo-rowerowy ma być dowiązany do istniejących chodników i oświetlony. Wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego należy nasadzić drzewa, krzewy i rośliny ozdobne. Do tego należy ustawić ławki i kosze na śmieci. | Ścieżka rekreacyjna szutrowa wzdłuż torów od ul. Powązkowskiej, przez ul. Dygata do granicy dzielnicy Żoliborz. Ciąg ma być dowiązany do istniejących chodników. | Ścieżka z nawierzchni szutrowej szer. 2,5m: 490mb 1225m ² *65zł= 79 625zł Zakup i montaż obrzeży dla nawierzchni szutrowej: 980mb*80= 78 400zł RAZEM: 158 025zł |
| | Organizacja drugiej ścieżki od ul. Kozielskiej do al. P. Tysiąclecia, | | Ścieżka z nawierzchni szutrowej: 330mb 825m ² *65zł= 53 625 zł |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | oświetlenie parkowe, ławki, kosze na śmieci. | | Zakup i montaż obrzeży dla nawierzchni szutrowej: 660mb*80= 52 800 zł RAZEM: 106 425zł |
| | Alejka parkowa od ul. Szamockiej do wiaduktu al. Prymasa Tysiąclecia. Szerokości ok 3 metrów, oświetlona. Do tego ławki, kosze na śmieci, nasadzenia drzew i krzewów. Alejkę należy połączyć z chodnikiem na wiadukcie. Wejście i podjazd na wiadukt al. Prymasa Tysiąclecia od strony ul. Szamockiej, po nasypie wiaduktu umożliwi bezpieczne przejście nad linią kolejową, chodnikiem na wiadukcie, do drugiej części Lasku na Kole. | Ścieżka rekreacyjna szutrowa od ul. Szamockiej do wiaduktu al. Prymasa Tysiąclecia. Szerokości ok 2-2,5m. długości ok. 385mb= 962,5m ² | Brak zgody Lasów Państwowych na wprowadzanie oświetlenia oraz ławek. Kosze na śmieci do zrealizowania w ramach zadań bieżących jednostek, teren GDDKiA poza administracją m.st. Warszawy Ścieżka z nawierzchni szutrowej szer. 2,5m: 962,5m ² *65zł= 62 562,50zł Zakup i montaż obrzeży dla nawierzchni szutrowej: 770mb*80zł= 61 600 zł RAZEM: 124 162,50zł |
| | | | PROJEKT: 35 000zł |
| | Oświetlenie i nasadzenia zieleni na alejce parkowej od ul. Ficowskiego do ul. Szamockiej. | wykreślenie | Brak możliwości realizacji oświetlenia solarnego ze względu na zacienienie. Wprowadzenie oświetlenia tradycyjnego niemożliwe do przeprowadzenia w trakcie jednego roku budżetowego |
| | Połączenie przejścia nad trasą S8, od Lasku na Kole do Fortu Bema, z ulicą J. Waldorffa. Należy wykonać pochylnię łączącą chodnik poniżej z wkładką nad S8. | wykreślenie | Teren GDDKiA poza administracją m.st. Warszawy |
| | | | Podsumowanie kosztów: 423 612,50zł |