

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

267

Znak Signum

LID-VII-WOD. 0632, 4. 27.2019 UGI

### Nazwa projektu

Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym na ulicy Józefa Szanajcy

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

Projekt nie narusza przepisów prawa  
1. powszechnie obowiązującego, w tym aktów  
prawa miejscowego

spełniono  nie spełniono

Uwagi: budowa dodatkowych miejsc parkingowych wchodzących w skład infrastruktury ulicy Szanajcy jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie planowanej funkcji dla przedmiotowego terenu. Ze względu na ustaloną szerokość w liniach rozgraniczających pasa drogowego realizacja miejsc parkingowych, szczegółowo zostanie rozstrzygnięta na podstawie projektu budowlanego.

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych  
m.st. Warszawy

spełniono  nie spełniono

Uwagi:

--

<b>3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b> <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>9.</b>	<b>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:		

<b>10.</b>	<b>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>11.</b>	<b>Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>12.</b>	<b>Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>13.</b>	<b>W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:		

<b>14.</b>	<b>W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:		

<b>15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Kosztorys realizacji projektu</b>	
<b>18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)</b>	
<p>Kosztorys dla realizacji projektu :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. wykonanie projektu budowlano - wykonawczego, stałej organizacji ruchu, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego i specyfikacji technicznej - 25 000,00 zł</li> <li>2. roboty budowlane związane z wykonaniem zatok postojowych, gospodarką szatą roślinną - 134 000,00 zł</li> <li>3. montaż progów zwalniających wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym - 200 000,00 zł</li> </ol> <p>Szczegółowy kosztorys realizacji robót zostanie określony po wykonaniu projektu budowlano wykonawczego.</p>	

<b>19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

**Dodatkowe informacje**

Opinia Biura Polityki Mobilności i Transportu wyklucza możliwość realizacji elementów oświetlenia nawierzchni jezdni przy przejściu dla pieszych. W związku z powyższym zakres wykonania projektu zostanie pomniejszony o wspomniane elementy.

**Zmiana projektu**

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian

30.07.2019r.

Sposób przekazania informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

**Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.**

**Skutki realizacji projektu**

(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym w ulicy Szanajcy.

**Wynik oceny merytorycznej**

Pozytywny

Negatywny

31.07.2019r. *Reede*  
 (data i podpis osoby dokonującej oceny)

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
 DZIELNICY PRAGA-PÓŁNOC M.ST. WARSZAWY  
*[Podpis]*  
 (data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

NACZELNIK  
 WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY  
 dla DZIELNICY PRAGA-PÓŁNOC

*[Podpis]*  
 Agnieszka Zawistowska

