

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

452

Znak Signum

Nazwa projektu

Zmiana organizacji ruchu i stworzenie nowych przejść dla pieszych na ulicy Bruna

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Inwestycji i Remontów dla Dzielnicy Mokotów

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi: Stosownie do punktu 5.2.6.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.), wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Projekt nie obejmuje takiej analizy. Ponadto w projekcie nie została określona lokalizacja proponowanych dwóch przejść dla pieszych, zatem nie wiadomo, czy ich ostateczna lokalizacja byłaby zgodna z lit. e) powyższego punktu, tj. w odległości co najmniej 100 m od sąsiedniego przejścia.

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
--	--

Uwagi:

4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
--	--

Uwagi:

5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
--	--

Uwagi: Projekt nie spełnia wymogów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
---	--

Uwagi: Ze względu na brak lokalizacji proponowanych dwóch przejść dla pieszych nie można jednoznacznie stwierdzić, że projekt jest możliwy do realizacji. Natomiast ze względu na negatywną opinię Biura Polityki Mobilności i Transportu odnośnie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Rakowiecką, projekt w tym zakresie nie zostanie zatwierdzony i nie będzie mógł być zrealizowany.

7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
--	--

Uwagi:

8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
---	--

Uwagi:

9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
--	---

Uwagi:

10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Kosztorys realizacji projektu	
18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)	
<p>W opisie projektu założono wykonanie kilku progów zwalniających, nie precyzując ich lokalizacji ani liczby. Prognozowany koszt wykonania progów zwalniających w 2020 r.: 12 000 zł. Zakładając 5 progów koszt wyniesie 60 000 zł. Wykonanie przejścia dla pieszych przy posesji przy ul. G. Bruna, zlokalizowanego pomiędzy zatokami postojowymi, a częściowo w zatoce, wiąże się z zabudową zatok w odległości do 10 m od przejścia. Powierzchnia trawników: 4,5m x 10m x 2 = 90 m². Koszt 70 zł/m². Koszt trawników: 90 x 70 = 6300 zł. Wygrozdzenie trawników (4,5m + 10m) x 2 = 29m x 220 zł/m = 6380 zł. W zaokrągleniu 6400 zł. Ul. G. Bruna znajduje się w II strefie materiałowej, co oznacza granitowy krawężnik. Po stronie południowej należy wykonać 2,5m x 4m = 10m² chodnika, a po stronie północnej 4,5m x 1m + 3m x 1,5m = 9m². Razem 19m² x 250 zł/m² = 4750 zł. Opaska z płyt chodnikowych przy trawnikach (0,5m x 14,5m - 0,25m²) x 2 x 250 zł/m² = 3500 zł. Pola uwagi 2 x 4m x 0,25m = 2 m². Płyty prowadzące (4,5m + 2,5m) x 0,25m = 1,75 m². Razem 2 x 1,75 = 3,75 m² x 450 zł/m² = 1687,50 zł. Krawężnik 6m po południowej stronie i 2 x (4,5m + 10m) + 4m = 33m x 450 zł/m = 14850 zł. Chodnik z krawężnikami: 4750 + 3500 + 1687,50 + 14850 = 24878,50 zł. W zaokrągleniu 25 000 zł. Nie wiadomo jak wyglądałoby to w przypadku pozostałych przejść dla pieszych, ale można oszacować koszt na nie mniej niż 20 000 zł każde (zakładając, że nie byłoby zabudowy zatok postojowych), tj. 60 000 zł. Oznakowanie pionowe: 4 znaki A-11a „próg zwalniający” z tabliczkami T-2 i T-3, 8 znaków A-16 i D-6 „przejście dla pieszych” i 6 znaków B-36 (w tym 4 z tabliczkami T-25b). Razem 18 znaków pionowych po 600 zł szt. = 10800 zł. W zaokrągleniu 11000 zł. Oznakowanie poziome: 4 znaki P-10 po 12m² każdy, 8 znaków P-14 po 3 m = 3 x 0,375 x 8 = 9m² łącznie, 8 znaków P-4 po 10 m (2,4m²) każdy i znak P-1b na długości około 700 m = 700 x 0,04 = 28 m². Razem: 48m² + 9m² + 19,2m² + 28m² = 104,2 m² x 120 zł/m² = 12504 zł. W zaokrągleniu 12000 zł. Analiza ruchu pieszego 40000 zł. Projekt organizacji ruchu 4000 zł. Łączny szacunkowy koszt projektu 60 000 + 6300 + 6400 + 25 000 + 60 000 + 11 000 + 12 000 + 40 000 + 4000 = 224 700 zł.</p>	

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Dodatkowe informacje

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian

--

Sposób przekazania informacji

<input type="checkbox"/> e-mail	<input type="checkbox"/> telefon	<input type="checkbox"/> osobiście
---------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

Uwagi

--

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono nie spełniono

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Skutki realizacji projektu

(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

--

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

GŁÓWNY SPECJALISTA
w WYDZIALE INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY MOKOTÓW
2019-08-07
Robert Harasimiuk
KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCJI I REMONTÓW DROGOWYCH
w WYDZIALE INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW
Piotr Piotrkowicz

BURMISTRZ
DZIELNICY MOKOTÓW M. ST. WARSZAWY
2019-08-07
Rafał Miastowski
(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW
Sabina Woszczyzna
KIEROWNIK
REFERATU UTRZYMANIA DRÓG
w WYDZIALE INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY MOKOTÓW
Kinga Kurkiewicz