

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

556

Znak Signum

Nazwa projektu

Rowerowa ul. Idzikowskiego - połączenie Dolnego i Górnego Mokotowa

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

Projekt nie narusza przepisów prawa 1. powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Uwagi:</p> <p>System Veturilo działa na podstawie umowy wieloletniej z operatorem wybranym w przetargu. Umowa jest skonstruowana w sposób umożliwiający uruchomienie dodatkowych stacji, jednak wiąże się to z koniecznością pokrycia pełnego kosztu stacji (ok. 140 tys.), niezależnie od okresu jej funkcjonowania. Obecna umowa obowiązuje do 30 listopada 2020 r. Zgodnie z umową, operator ma 6 miesięcy na ustawienie stacji od czasu przekazania zlecenia. To oznacza, że stacja wybrana w głosowaniu mogłaby być uruchomiona najwcześniej od lipca, czyli funkcjonowałaby niecałe 5 miesięcy. Po tym okresie zostałaby wyłączona, rozebrana i zutylizowana, ponieważ system po 2020 r. będzie oparty na nowej infrastrukturze. Uruchomienie stacji na okres 5 miesięcy i zapłacenie pełnej stawki za 36 miesięcy byłoby skrajną niegospodarnością, za którą grożą konsekwencje prawne na podstawie „Ustawy o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych”. Podobną niegospodarnością byłby zakup stacji z przeznaczeniem do utylizacji w ciągu 5 miesięcy, mimo że sprzęt ten jest obliczony na 4 lata trwałości.</p> <p>Zakres projektu został ograniczony o stację Veturilo.</p>	