

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

6

Znak Signum

Nazwa projektu

Chodniki i parking dla „Orków” na Domaniwskiej przy Suwak’u

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Inwestycji i Remontów dla Dzielnicy Mokotów

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)
<p>Koszt opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej – 50 000 zł Opracowanie oraz wprowadzenie Czasowej Organizacji Ruchu na czas budowy – 5 000 zł Obsługa geodezyjna budowy – 5 000 zł Wycinka drzew – 1 000 zł Nasadzenie 6 szt. drzew -1 szt. 2 500zł = 15 000zł Miejsca postojowe: - rozebranie krawężnika – 80 m * 15,00 zł/m = 1 200 zł - wykop pod konstrukcję gł. 0,5 m – 182m² * 30 zł/m² = 5 460 zł - wykonanie wwy odsączającej gr. 15 cm – 55m³ * 55 zł/m³ = 3 025 zł - wykonanie wwy podbudowy z KłSM – 72,5 m³ * 70 zł/m³ = 5 075 zł - nawierzchnia z kostki betonowej – 362,5 m² * 100 zł/m² = 36 250 zł - ustawienie krawężnika betonowego szer. 20 cm – 155 m * 150 zł/m = 23 250 zł Chodnik: - wykop – 201 m² * 15 zł/m² = 3 015 zł - wykonanie wwy odsączającej – 21m³ * 55 zł/m³ = 1 155 zł - wykonanie wwy podbudowy z KłSM – 21m³ * 70 zł/m³ = 1 470 zł - nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 cm – 201 m² * 100 zł/m² = 20 100 zł - ustawienie obrzeży betonowych szer. 6 cm – 133 m * 90 zł/m² = 11 970 zł Wprowadzenie Stałej Organizacji Ruchu – 5 000 zł Uszczelnienie nawierzchni jezdni na styku z krawężnikiem – 5 000 zł Inne koszty – 39 900 zł</p> <p>Razem koszt realizacji zadania – 237 870 zł brutto</p>

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Dodatkowe informacje

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian	11.07.2019r		
Sposób przekazania informacji	<input checked="" type="checkbox"/> e-mail	<input type="checkbox"/> telefon	<input type="checkbox"/> osobiście
Uwagi			

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
---	--

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Skutki realizacji projektu (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Wynik oceny merytorycznej



Pozytywny



Negatywny

**GLÓWNY SPECJALISTA
w WYDZIALE INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Paweł Grzybowski
Paweł Grzybowski

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

**BURMISTRZ
DZIELNICY MOKOTÓW M.ST. WARSZAWY**

Rafał Miasowski
Rafał Miasowski

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

**KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCJI I REMONTÓW DROGOWYCH
w WYDZIALE INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Artur Piotrkowicz
Artur Piotrkowicz

**NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Sabina Woszczyńska
Sabina Woszczyńska