

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

970

Znak Signum

UNDYI-KOD OGBR. 4, 66, 2019 MG1

Nazwa projektu

Miasteczko Ruchu Drogowego

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: na wskazanej działce numer ewidencyjny 62 w obrębie 4-13-04, infrastruktura techniczna została wykonana przez Metro Warszawskie Sp. z o.o., które udzieliło gwarancji na swoje roboty. Metro Warszawskie Sp. z o.o. odtworzyło zagospodarowanie wspomnianej działki, wykonując parking naziemny.	

8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<p>9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi: uzyskanie warunków przyłączenia do sieci Innogy Stoen Operator (gestor sieci ma czas do 18 miesięcy na wykonanie przyłącza elektroenergetycznego)</p>	
<p>10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi: w związku z koniecznością wykonania jednego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, niezbędne jest uzyskanie warunków przyłączenia do sieci Innogy Stoen Operator wraz z usytuowaniem licznika i ponoszeniem opłat za zużytą energię elektryczną (projekt nie przewiduje kosztów utrzymania i opłat za energię elektryczną)</p>	
<p>11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy</p>

Uwagi:

15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)

- w związku z koniecznością wykonania jednego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, niezbędne jest uzyskanie warunków przyłączenia do sieci Innogy Stoen Operator wraz z usytuowaniem licznika i ponoszeniem opłat za zużytą energię elektryczną (projekt nie przewiduje kosztów utrzymania i opłat za energię elektryczną)

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje

Realizacja projektu na terenie Zespołu Szkół nr 33 przy ulicy Targowej 86 nie jest możliwa z uwagi na fakt iż :

- w proponowanym miejscu na lokalizację teren utwardzony ma powierzchnię 448 m², nawierzchnia asfaltowa wymaga naprawy, minimalna powierzchnia jezdni dla miasteczka ruchu drogowego to 800 m², powinno zawierać min. :

- jezdnia z co najmniej jedną długą prostą (długość uzależniona od terenu)
- długi łuk
- skrzyżowanie równorzędne
- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną
- skrzyżowanie z ruchem okrężnym
- skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną (zakładane jest ustawienie przynajmniej czterech masztów sygnalizatorów świetlnych, z sygnalizatorami dla pieszych i pojazdów wraz z wykorzystaniem zielonej strzałki do skrętu w prawo)

- odcinek drogi dla ruchu jednokierunkowego
- dwie wysepki kanalizujące ruchu
- oznakowanie strefy zamieszkania
- próg zwalniający

- w związku z koniecznością wykonania jednego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, niezbędne jest uzyskanie warunków przyłączenia do sieci Innowy Stoen Operator wraz z usytuowaniem licznika i ponoszeniem opłat za zużytą energię elektryczną (projekt nie przewiduje kosztów utrzymania i opłat za energię elektryczną)

- na terenie dziedzińca szkoły zostały wykonane nasadzenia drzew wysokich, uniemożliwiając tym samym realizację wskazanych założeń

- kosztorys nie uwzględnia wykonania nowych nawierzchni jezdni i chodników (pod dojścia i ustawianie ławek wraz z kosztami na śmieci) koszt około 160 tys.

- z uwagi na ukształtowanie terenu tj. istniejąca zabudowa i wysokie drzewa, nie zbędne będzie dobranie latarni solarnych z wystarczająco wysokim masztem tak aby umożliwić naładowanie, koszt jednej latarni to 15 tys.

Reasumując w powyższej lokalizacji nie jest możliwa realizacja projektu pn. Miasteczko Ruchu Drogowego, w sposób pozwalający na spełnianie jego funkcji.

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian

--

Sposób przekazania informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

--

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Skutki realizacji projektu

(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

31.07.2019, r. *Reus*

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY PRAGA-PÓŁNOC
M. ST. WARSZAWY

[Signature]

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

NACZELNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY PRAGA-PÓŁNOC

[Signature]
Agnieszka Zawistowska

Projekt pn. Miasteczko ruchu drogowego

Bl 6-13-04

1. pierwsza ze wskazanych w projekcie lokalizacji została przewidziana zgodnie z obietnicą zarządu pod lokalizację parkingu dla samochodów, z uwagi na deficyt miejsc postojowych na omawianym obszarze. Obecnie spółka metro przygotowuje teren do oddania pod wspomnianą funkcję.

2. druga we wskazanych lokalizacji to jest teren Zespołu Szkół nr 33 przy ulicy Targowej 86 w obecnej chwili posiada teren utwardzony o powierzchni 448 m², nawierzchnia asfaltowa wymaga naprawy, minimalna powierzchnia jezdni dla miasteczka ruchu drogowego to 800 m², powinno zawierać min. :

- jezdnia z co najmniej jedną długą prostą (długość uzależniona od terenu)
- długi łuk
- skrzyżowanie równorzędne
- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną
- skrzyżowanie z ruchem okrężnym
- skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną (zakładane jest ustawienie przynajmniej czterech masztów sygnalizatorów świetlnych, z sygnalizatorami dla pieszych i pojazdów wraz z wykorzystaniem zielonej strzałki do skrętu w prawo)
- odcinek drogi dla ruchu jednokierunkowego
- dwie wysepki kanalizujące ruchu
- oznakowanie strefy zamieszkania
- próg zwalniający

- w związku z koniecznością wykonania jednego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, niezbędne jest uzyskanie warunków przyłączenia do sieci Innogy wraz z usytuowaniem licznika i ponoszeniem opłat za zużyta energię elektryczną **(projekt nie przewiduje kosztów utrzymania i opłat za energię elektryczną)**

- na terenie dziedzińca szkoły zostały wykonane nasadzenia drzew wysokich, uniemożliwiają tym samym realizację wskazanych założeń

- kosztorys nie uwzględnia wykonania nowych nawierzchni jezdni i chodników (pod dojścia i ustawianie ławek wraz z kosztami na śmieci) koszt około 160 tys.

- z uwagi na ukształtowanie terenu tj. istniejąca zabudowa i wysokie drzewa, nie zbędne będzie dobranie latarni solarnych z wystarczająco wysokim masztem tak aby umożliwić naładowanie, koszt jednej latarni to 15 tys.

Reasumując w przedstawionych lokalizacjach nie jest możliwa realizacja projektu pn. Miasteczko Ruchu Drogowego, w sposób pozwalający na spełnianie jego funkcji.

Główny Specjalista

Tomasz Rentz

