

**Karta oceny merytorycznej
projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego
w m.st. Warszawie na rok 2021**

Nr ESOG

120

Znak Signum

PM-TM.0632.2.2020.AGG

Nazwa projektu

Bezpieczne parkowanie – zadaszone parkingi rowerowe w dzielnicach Ursynów, Mokotów, Praga-Południe, Praga-Północ, Bielany, Białołęka, Wawer

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Biuro Polityki Mobilności i Transportu, Wydział Strategii Transportowej i Strategii

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

--

Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych	
4. <input checked="" type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	
5.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	
6.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Proponowane lokalizacje są w większości częścią pasa drogowego i może się zdarzyć, że z powodu kolizji z infrastrukturą podziemną będzie trzeba zmienić lokalizację wiaty na etapie realizacji projektu.	

Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	
7.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Wiaty rowerowe oraz inne elementy wchodzące w skład projektu nie mogą ingerować w konstrukcję infrastruktury przystankowej/drogowej. Wiaty powinny być zlokalizowane w odległości od elementów infrastruktury umożliwiającej ich serwis. Nie należy lokalizować wiat ograniczając widoczność między nadjeżdżającym pojazdem a wiatą oraz widoczność gablot reklamowych i informacyjnych.	

Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	
8.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego	
9.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	
10.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono

Uwagi:

11.	Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	--

Uwagi:

12.	Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	--

Uwagi:

13.	W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
------------	--	---

Uwagi:

14.	W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
------------	---	---

Uwagi:

15.	Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	--

Uwagi:

16.	Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	--

Uwagi:

17.	Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	--	--

Uwagi:

--

Kosztorys realizacji projektu 18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Ustawienie wiaty rowerowej – 25 000 zł za 1 szt.
Projekt zagospodarowania, projekt wykonawczy – 5 000 zł za 1 szt.
Oznakowanie graficzne 10 wiat – 100 zł

Projekt przewiduje ustawienie 10 wiat rowerowych
Koszt projektu:
25 000 zł x 10 = 250 000 zł
5 000 zł x 10 = 50 000 zł
100 zł x 10 = 1 000 zł

Koszt projektu = 301 000 zł

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
---	--

Uwagi:

Dodatkowe informacje

--

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Projekt wprowadza nowy element w przestrzeni publicznej w postaci zadaszonych parkingów rowerowych – wiat. Parkingi będą bezpłatne i ogólnodostępne. Wiaty rowerowe umożliwią zabezpieczenie rowerów przed warunkami atmosferycznymi i zapewnią możliwość bezpiecznego pozostawienia roweru. W projekcie zaproponowano lokalizacje umożliwiające łączenie podróży rower – komunikacja publiczna są to punkty położone przy wybranych stacjach metra, pętlach tramwajowej i autobusowej, stacji PKP, dużych skrzyżowaniach. Projekt ma na celu zachęcenie do poruszania się rowerem w codziennych podróżach i zmniejszenia ilości samochodów na drogach.

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian

10.06.2020 r.

Sposób przekazania informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Autor projektu został poinformowany o konieczności określenia lokalizacji wiat rowerowych, ponieważ pierwotnie projekt zakładał wyłonienie lokalizacji w wyniku konsultacji społecznych w 18 dzielnicach. Konsultacje społeczne wiążą się z procedurą trwającą co najmniej 3 miesiące co mogłoby zagrozić realizacji projektu w jednym roku budżetowym. W efekcie wypracowano wspólnie z Autorem 10 lokalizacji wiat i uzyskano wstępną opinię zarządców wytypowanych działek ewidencyjnych. W związku z ograniczeniem liczby projektowanych wiat zaproponowano zmianę tytułu projektu i nowy kosztorys realizacji.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

Agnieszka Gołębiowska
19.04.2020 r.

Waldemar Lasek
p.o. Dyrektora Biura Polityki
Mobilności i Transportu 22.06.2020 r.

.....
(data i podpis osoby dokonującej oceny)

.....
(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)