

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

1650

Znak Signum

### Nazwa projektu

Oświetlenie trzech przejść dla pieszych (ul. Wrocławska) - bezpieczeństwo w drodze ze szkoły

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Oświetlenia  
Zarząd Dróg Miejskich

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

<b>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b>	
4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b>	
5.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b>	
6.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Przeście przy ul. Kaden-Bandrowskiego jest już doświetlone, zatem proponujemy ograniczenie zakresu do pozostałych 2 przejść.  Odnosząc się do propozycji budowy aktywnego przejścia, zwracamy uwagę że to przejście jest objęte innym projektem (nr 146) który zakłada wyposażenie go w progi zwalniające. Byłoby to rozwiązanie lepsze niż aktywne przejście (większy wpływ na bezpieczeństwo niż aktywne przejście) i spójne z tym, które zastosowano już na dalszym odcinku przy ul. Błatona. Zgodnie z regulaminem przy 2 projektach które ze sobą kolidują tylko jeden z nich może wygrać. Rekomendujemy zatem rezygnację z aktywnego przejścia w tym projekcie.	

<b>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b>	
7.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b>	
8.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b>	
9.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

<b>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b>	
10.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

11.	Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----	--	---	--

12.	Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----	--	---	--

Uwagi:

13.	W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
-----	---	---	--	--------------------------------------

Uwagi:

14.	W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
-----	--	------------------------------------	--	---

Uwagi:

15.	Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----	--	---	--

Uwagi:

16.	Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----	--	---	--

Uwagi:

17.	Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----	---	---	--

Uwagi:

**Kosztorys realizacji projektu**

**18.** (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych: 100 000 zł.

**19.** Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu

spełniono     nie spełniono

Uwagi:

**Dodatkowe informacje**

**Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej**  
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)



## Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji  
o możliwości dokonania  
zmian

18 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania  
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zmiany w projekcie uzgodniono z autorką 19 czerwca 2020 r.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)  
projektodawcy udzielona w terminie  
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

### Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

INSPEKTOR  
Nadzoru Inwestorskiego

NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

22.06.2020

*Kara Bacnański*

*Mikołaj Piętkos*  
Mikołaj Piętkos

*Zdzisław Puchalski*  
Zdzisław Puchalski

.....bud.3162.0435/OWOP/05.....  
(data i podpis osoby dokonującej oceny)

22.06.2020  
(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura  
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)