

**Karta oceny merytorycznej
projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego
w m.st. Warszawie na rok 2021**

Nr ESOG

1655

Znak Signum

Nazwa projektu

Aktywne przejścia dla pieszych na ulicy Żeromskiego

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności
Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono


nie spełniono

Uwagi:

<p>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</p> <p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<p>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</p> <p>5.</p>	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Uwagi: Ze względu na negatywną opinię Biura Polityki Mobilności i Transportu, budowa aktywnych przejść dla pieszych w przedmiotowych lokalizacjach jest niemożliwa.</p>	
<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</p> <p>6.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<p>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</p> <p>7.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<p>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</p> <p>8.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<p>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p> <p>9.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p> <p>10.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<p>Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz</p> <p>11.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono

Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	
Uwagi:	
12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)	

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Dodatkowe informacje
<p>a) Biuro Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy:</p> <p>L.p. 1655</p> <p>Aktywne przejścia dla pieszych na ulicy Żeromskiego.</p> <p>Opinia negatywna.</p> <p>Aktywne przejścia dla pieszych wyznaczane są w miejscach szczególnie niebezpiecznych na podstawie analiz wykonanych przez Politechnikę Warszawską. Ponadto nie stosuje się takich rozwiązań na kilku przejściach dla pieszych na jednym ciągu ulicy, ponieważ takie przejścia tracą swoją widoczność, przestaną być zauważalne. Takie oznakowanie przejść dla pieszych stosuje się w szczególnych sytuacjach.</p> <p>W celu poprawy bezpieczeństwa sugerujemy rozważenie możliwości zawężenia przekroju jezdni do jednego pasa ruchu w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych.</p> <p>Dodatkowo informujemy, że na przejściach dla pieszych na ul. Żeromskiego w rejonie ul. Lisowskiej i ul. Płanicznej zostały wykonane w 2017r doświetlenia, które znacząco poprawiły widoczność pieszych. Ponadto w 2019r. na ul. Żeromskiego w rejonie ul. Kleczewskiej został wybudowany azyl dla pieszych wraz z dodatkowym oświetleniem przejścia dla pieszych.</p> <p style="text-align: right;"> NACZELNIK WYDZIAŁU STALOWO-DRABNICKIEGO W BIURZE POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU Katarzyna Królak</p>

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

19 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)
projektodawcy udzielona w terminie
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

INSPEKTOR


Damian Szczepaniak

19.06.2020

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

GŁÓWNY SPECJALISTA

Katarzyna Szyska-Manczenko

7306 WAW


2020-06-23

DYREKTOR
w/z
Wojciech Partyka
Zastępca Dyrektora

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)