

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

**1751**

Znak Signum

### Nazwa projektu

Miejsca dla dostawców i kurierów

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

**Wydział Zrównoważonej Mobilności  
Zarząd Dróg Miejskich**

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

**1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

**2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

**3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

<b>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b>	
4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Zgodnie z przepisami, postój pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 2,5 t nie jest dozwolony na chodniku. Na wskazanych w projekcie ulicach miejsca do parkowania znajdują się na chodnikach. Przepisy nie definiują wielkości miejsc dla dostaw. Z dotychczasowych doświadczeń wynika, że miejsca wyznaczane skośnie się nie sprawdzają i kurierzy z nich nie korzystają. Optymalne wydaje się wyznaczenie miejsc równoległych długości 10 m (wymiar stanowiska równoległego dla samochodów osobowych to 6,0m).	

<b>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Część ulic objęta jest kompleksowymi opracowaniami, w tym projektami realizowanymi w ramach Zielonych Ulic (np. Marszałkowska) i Nowego Centrum Warszawy (ul. Krucza, Bracka, Jasna, Mokotowska, Marszałkowska, al. Jana Pawła II)	

<b>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

10. <b>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
11. <b>Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Uwagi:</p> <p>Zgodnie ze Strategią #Warszawa 2030 należy ograniczać liczbę pojazdów wjeżdżających do centrum oraz sukcesywnie zmniejszać liczbę miejsc parkingowych, w zamian realizując nowe nasadzenia zieleni, poszerzając chodniki i budując drogi dla rowerów – opinia negatywna dotyczy tylko tworzenia nowych miejsc a nie adaptacji miejsc istniejących.</p> <p>Samo wyznaczenie miejsc jest niewystarczające dla sprawnego działania systemu. Urząd nie posiada narzędzi, który pozwoliłyby na weryfikację czy pojazd, który zatrzymał się na takim miejscu faktycznie realizuje dostawę. Nie jest uregulowane, w jaki sposób ma być pobierana opłata za postój czasowy w strefie płatnego parkowania.</p> <p>Obecnie coraz więcej osób zwraca się z prośbą do zarządców dróg o tworzenie miejsc dedykowanych dla śmieciarek lub dostaw. Testujemy możliwości wprowadzania różnych rozwiązań. Miejsca dedykowane dla dostaw powstały już na np. ul. Świętokrzyskiej, a w najbliższym czasie będą wyznaczane m.in. na ul. Francuskiej i al. Jana Pawła II.</p>	
12. <b>Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Uwagi:</p> <p>Za parkowanie w strefie płatnego parkowania pobierana jest opłata.</p>	
13. <b>W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
14. <b>W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Uwagi:</p> <p>Brak opracowanej strategii funkcjonowania miejsc dla dostawa.</p>	

<b>15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>18. Kosztorys realizacji projektu</b>	
(z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)	

<b>19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		



**Dodatkowe informacje**

**Opinia Biura Polityki Mobilności i Transportu:**

**OPINIA BPMiT : negatywana**

wyznaczenie miejsc jest kierowane tylko do jednych odbiorców – do przedsiębiorców,

miejsca nie zostały wskazane w konkretnych lokalizacjach (powinny być ew. lokalizowane przy skupiskach lokali handlowych/usługowych).

wskazane konkretne miejsca powinny posiadać opinie U. Dz. i ZDM (SPPN).

**Opinia Zarządu Zieleni:**

ZZW akceptuje z uwagą, że miejsca parkingowe powinny być wyznaczone w jak największej możliwej odległości od zieleni (drzew, trawników itp.) ze względu na duże prawdopodobieństwo jej uszkodzenia podczas wyładunku towarów czy manewrów autem dostawczym.

**Opinia Biura Architektury i Planowania Przestrzennego:**

opinia negatywna w kontekście wyznaczania nowych miejsc postojowych - zgodnie ze Strategią #Warszawa 2030 należy ograniczać liczbę pojazdów wjeżdżających do centrum oraz sukcesywnie zmniejszać liczbę miejsc parkingowych, w zamian realizując nowe nasadzenia zieleni, poszerzając chodniki i budując ddr; ze względu na brak konkretnych lokalizacji - brak możliwości przedstawienia szczegółowego stanowiska w sprawie, w tym ustalenia zgodności/braku zgodności z MPZP; zauważyć należy, że część ulic objęta jest kompleksowymi opracowaniami, w tym projektami realizowanymi w ramach Zielonych Ulic (np. Marszałkowska) i Nowego Centrum Warszawy (ul. Krucza, Bracka, Jasna, Mokołowska, Marszałkowska, al. JP11)

**Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej  
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)**

## Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji  
o możliwości dokonania  
zmian

22 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania  
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)  
projektodawcy udzielona w terminie  
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

### Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

23.06.20  
KIEROWNIK ZESPOŁU ds. projektowania i inwestycji  
Anna Gastrzębska  
Mikolaj Pienkos  
PRACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI SPOLECZNEJ

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

2020-06-23  
DYREKTOR w/z Wojciech Partyka  
Zastępca Dyrektora

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)