

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

1915

Znak Signum

### Nazwa projektu

Ścieżka spacerowa przez pl. Inwalidów

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności  
Zarząd Dróg Miejskich

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

<b>1.</b> Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego	<input type="checkbox"/> spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Żoliborz Historyczny zakłada budowę przejścia podziemnego.		
<b>2.</b> Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
<b>3.</b> M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<p><b>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b></p>	
<p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b></p>	
<p>5.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b></p>	
<p>6.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b></p>	
<p>7.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b></p>	
<p>8.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b></p>	
<p>9.</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono    <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono    <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi: Realizacja wnioskowanego projektu wiąże się z przebudową drogi oraz sygnalizacji świetlnej przy ul. Mickiewicza, przejścia przez Torowisko Tramwajowe, co wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej. Opracowanie takiej dokumentacji zajmuje od 7 do kilkunastu miesięcy, w zależności od stopnia skomplikowania i czasu oczekiwania na uzgodnienia (w tym od instytucji niezależnych od miasta). Dokumentację opracowuje na zlecenie ZDM firma wybrana w przetargu, którego przeprowadzenie (od ogłoszenia do podpisania umowy) zajmuje ok. 2 miesiące. Po ukończeniu dokumentacji, konieczny jest przetarg na wykonawcę robót, który zajmuje ok. 2 miesiące. Następnie, od 3 do kilkunastu miesięcy zajmuje sama budowa. W związku z tym, że prace nad realizacją możemy zacząć dopiero w 2021r. nie jest możliwe zakończenie, odebranie i rozliczenie robót do 15 grudnia 2021 r., czyli w ciągu jednego roku budżetowego.</p>	

<b>10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Uwagi:</p> <p>Realizacja wnioskowanego projektu wiąże się z przebudową drogi oraz sygnalizacji świetlnej przy ul. Mickiewicza, przejścia przez Torowisko Tramwajowe, co wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej. Opracowanie takiej dokumentacji zajmuje od 7 do kilkunastu miesięcy, w zależności od stopnia skomplikowania i czasu oczekiwania na uzgodnienia (w tym od instytucji niezależnych od miasta). Dokumentację opracowuje na zlecenie ZDM firma wybrana w przetargu, którego przeprowadzenie (od ogłoszenia do podpisania umowy) zajmuje ok. 2 miesiące. Po ukończeniu dokumentacji, konieczny jest przetarg na wykonawcę robót, który zajmuje ok. 2 miesiące. Następnie, od 3 do kilkunastu miesięcy zajmuje sama budowa. W związku z tym, że prace nad realizacją możemy zacząć dopiero w 2021r. nie jest możliwe zakończenie, odebranie i rozliczenie robót do 15 grudnia 2021 r., czyli w ciągu jednego roku budżetowego.</p>	
<b>11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<b>12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<b>13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
<b>14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</b>	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
<b>15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	



## L.p. 1915

### Ścieżka spacerowa przez pl. Inwalidów

<https://app.twojbudzet.um.warszawa.pl/projekt/22550?user=>

#### Opiniujemy projekt negatywnie z uwagi na:

- 1) Ulica Mickiewicza w omawianym miejscu posiada dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku i jest ulicą o bardzo dużym natężeniu ruchu pojazdów (w tym również autobusów komunikacji miejskiej). W osi jezdni znajduje się torowisko tramwajowe. Przejście dla pieszych przez ul. Mickiewicza wymagałoby bezwzględnie budowy sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową jezdni i istniejącego torowiska tramwajowego i doświetleniem proponowanych przejść. Wyznaczenie przejść spowodowałoby likwidację miejsc postojowych w rejonach przejść proponowanych przez ulice placu Inwalidów. Wyznaczenie proponowanego przejścia dla pieszych przez Pl. Inwalidów bez sygnalizacji świetlnej oceniamy jako rozwiązanie zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- 2) Zastosowanie sygnalizacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), nie jest możliwe, ze względu na klasę drogi (G) oraz odległość od innej sygnalizacji (ok. 115 m);
- 3) Wątpliwości budzi możliwość realizacji zadania w 1 rok;
- 4) Zwracamy uwagę, że projekt jest tożsamy z projektem nr 1815 „Przejście przez Pl. Inwalidów”.

INICJATYWA  
WYDZIAŁ STANÓW ZWIĄZANYCH  
W BURZE POZYTYWNEJ  
Katarzyna Kozak

**Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej**  
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

## Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji  
o możliwości dokonania  
zmian

--

Sposób przekazania  
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

--

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)  
projektodawcy udzielona w terminie  
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

### Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

PODINSPEKTOR

*Tomasa Szwoleń*

.....  
(data i podpis osoby dokonującej oceny)

GŁÓWNY SPECJALISTA

*Katarzyna Goralska-Manczenko*

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

*Eugeniusz Puchalski*

*09.06.2020*

.....  
(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura  
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

1815

Znak Signum

### Nazwa projektu

Przejście przez plac Inwalidów

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności  
Zarząd Dróg Miejskich

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

Opinia Biura Architektury i Planowania Przestrzennego:

*Plac Inwalidów – mpzp części terenu Żoliborza Historycznego*

*Plac Inwalidów położony jest w terenie dla którego obowiązuje plan miejscowy części terenu Żoliborza Historycznego, rysunek w załączeniu.*

*Aleja Wojska Polskiego jest ciągiem komunikacyjnym, jak również osią kompozycyjną prowadzącą od Cytadeli Warszawskiej, przez Plac Inwalidów, do Al. Jana Pawła II. Oś ta i jednocześnie ciąg pieszy biegnący wzdłuż niej, są przecięte arterią ulicy A. Mickiewicza, stanowiąca barierę przestrzenną pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią Al. Wojska Polskiego. W związku z powyższymi, pozytywnie odnosimy się do pomysłu powiązania pieszego przez ul. Mickiewicza, niemniej jednak zapisy planu ustalają bezkolizyjne przejście.*

*Fragment obowiązującego mpzp części terenu Żoliborza Historycznego § 136. Ustala się usytuowanie bezkolizyjnych przejść dla pieszych, oznaczone na rysunku planu, przez następujące ulice podstawowego układu miejskiego:*

- przez ulicę Mickiewicza i plac Inwalidów - przejścia podziemnego z obustronnym ciągiem lokali usługowych;
- przez ulicę Wybrzeże Gdyńskie na wysokości Bramy Straceń - kładki nadziemnej oraz przejść o rodzaju niesprecyzowanym;
- przez ulicę Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ulicą Zajązka,
- przez ulicę Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ulicą Mierostawskiego.

<b>2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
---	---	--

Uwagi:

<b>3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
--	---	--

Uwagi:

<b>4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b>		
<input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono

Uwagi:

<b>5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
--	---	--

Uwagi:

<b>6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b>	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
---	------------------------------------	--

Uwagi:

<b>7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b>	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
--	------------------------------------	--

Uwagi:



8. Dostępne na rynku technologie umożliwiające realizację projektu	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

<b>15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

<b>18. Kosztorys realizacji projektu</b>		
(z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)		
<p><b>Budowa przejścia podziemnego zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Koszty zadania &gt;1 000 000 zł</b></p>		

<b>19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

M

### Dodatkowe informacje

#### Opinia Biura Architektury i Planowania Przestrzennego:

*Plac Inwalidów – mpzp części terenu Żoliborza Historycznego*

*Plac Inwalidów położony jest w terenie dla którego obowiązuje plan miejscowy części terenu Żoliborza Historycznego, rysunek w załączeniu.*

*Aleja Wojska Polskiego jest ciągiem komunikacyjnym, jak również osią kompozycyjną prowadzącą od Cytadeli Warszawskiej, przez Plac Inwalidów, do Al. Jana Pawła II. Oś ta i jednocześnie ciąg pieszy biegnący wzdłuż niej, są przecięte arterią ulicy A. Mickiewicza, stanowiąca barierę przestrzenną pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią Al. Wojska Polskiego. W związku z powyższymi, pozytywnie odnosimy się do pomysłu powiązania pieszego przez ul. Mickiewicza, niemniej jednak zapisy planu ustalają bezkolizyjne przejście.*

*Fragment obowiązującego mpzp części terenu Żoliborza Historycznego § 136. Ustala się usytuowanie bezkolizyjnych przejść dla pieszych, oznaczone na rysunku planu, przez następujące ulice podstawowego układu miejskiego:*

*- przez ulicę Mickiewicza i plac Inwalidów - przejścia podziemnego z obustronnym ciągiem lokali usługowych;*

*- przez ulicę Wybrzeże Gdyńskie na wysokości Bramy Straceń - kładki nadziemnej oraz przejść o rodzaju niesprecyzowanym:*

*- przez ulicę Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ulicą Zajęcza,*

*- przez ulicę Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ulicą Mierosławskiego.*

#### Opinia Tramwaje Warszawskie:

*Informacje w zakresie ewentualnej kolizji projektu z istniejącą infrastrukturą Spółki przekaze Biuro Utrzymania Infrastruktury.*

#### Zarząd Dróg Miejskich:

*Budowa przejścia dla pieszych podziemnego jest zadaniem przekraczającym budżet dla dzielnicy Żoliborz oraz nie jest możliwe do zrealizowania w przeciągu jednego roku budżetowego.*

### Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)