

**Karta oceny merytorycznej  
projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego  
w m.st. Warszawie na rok 2021**

Nr ESOG

**181**

Znak Signum

**Nazwa projektu**

**Zielone Młociny - Posadźmy drzewa i krzewy na terenie węzła komunikacyjnego Młociny**

**Podmiot dokonujący oceny merytorycznej**

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

**Zarząd Zieleni m.st. Warszawy**

**Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej**

1. **Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. **Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. **M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

<p><b>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b></p>	
<p>4. <input checked="" type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b></p>	
<p>5.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b></p>	
<p>6.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b></p>	
<p>7.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b></p>	
<p>8.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b></p>	
<p>9.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono    <input type="checkbox"/> nie spełniono    <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b></p>	
<p>10.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>11.</b> Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>12.</b> Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>13.</b> W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono    <input type="checkbox"/> nie spełniono    <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>14.</b> W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono    <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>15.</b> Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>16.</b> Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>17.</b> Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Koszty realizacji projektu</b></p>	
<p><b>18.</b> (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)</p>	
<p>Parklet:                  Zakup i montaż ławki z oparciem – 8 szt x 3000 zł = 24 000 zł                  Założenie rabat bylinowych z opaską żwirową – 275 m<sup>2</sup> x 200 zł = 55 000 zł                  Budowa chodnika z płyt betonowych – 65 m<sup>2</sup> x 26 500 zł/100m<sup>2</sup> = 17 225 zł                  Tabliczka z oznaczeniem finansowania obiektu z Budżetu Obywatelskiego - 1 000 zł</p> <p>Nasadzenia krzewów liściastych – 1 221 m<sup>2</sup> x 150 zł/m<sup>2</sup> = 183 150 zł                  Nasadzenie 9 drzew liściastych o obwodzie pnia 16-18 cm – 9 x 1 400 zł = 12 600 zł</p> <p><b>Łączny szacunkowy koszt projektu: 292 975 zł brutto</b></p>	

<p><b>19.</b> <b>Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Dodatkowe informacje</b></p>
<p><b>Opinia ZTM:</b> „Zarząd Transportu Miejskiego popiera realizację projektu 181. Na terenie Węzła Komunikacyjnego Młociny jest kilka miejsc, które można uzupełnić o wskazane w projekcie nasadzenia drzew lub krzewów. Możemy skorzystać z części zaproponowanych 200 drzew lub proporcjonalnej powierzchni krzewów. Liczymy na możliwość udziału w realizacji projektu, m.in. w zakresie założeń projektowych, w tym doboru gatunkowego.</p> <p>Dodatkowo opinia do projektu 184 odpowiada również projektowi 181 (Nasadzenia oraz inne elementy wchodzące w skład parków kieszonkowych nie mogą ingerować w konstrukcje infrastruktury przystankowej, w szczególności w konstrukcje wiat, ławek oraz słupków przystankowych. Nasadzenia oraz inne elementy powinny być zlokalizowane w odległości od elementów infrastruktury przystankowej nieumożliwiającej ich serwis. Nie należy lokalizować nasadzeń oraz elementów parku ograniczając wizurę między nadjeżdżającym pojazdem a wiatą oraz do gablot reklamowych i informacyjnych.)                  Działem merytorycznym jest Dział Zarządzania Infrastrukturą Komunikacyjną.”</p> <p><b>Opinia ZDM:</b> „Opiniujemy projekt pozytywnie z następującymi uwagami:                  1. Proponowane elementy nie mogą być lokalizowane w miejscach utrudniających ruch pieszych (w szerokości ciągów pieszych) oraz nie mogą naruszać skrajni dróg dla rowerów i jezdni.                  2. Projektowana zieleń nie może ograniczać wzajemnej widoczności uczestników ruchu oraz ograniczać szerokości ciągów pieszych czy rowerowych;                  Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę, iż nie została wskazane w projekcie dokładne lokalizacji nowych nasadzeń.”</p>

**Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej**  
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Pozytywne: Projekt zwiększy liczbę drzew i krzewów w otoczeni węzła komunikacyjnego Młociny, wpływając pozytywnie na stan powietrza – jego wilgotność i obecność pyłów. Założenie parku kieszonkowego w sąsiedztwie przystanku autobusowego Młociny 03 wpłynie pozytywnie na estetykę przestrzeni i poprawi komfort pasażerów oczekujących na autobus.

Negatywne: zwiększenie ryzyka aktów wandalizmu i zakłóceń porządku, możliwe zaśmiecanie okolic parkletu. Zwiększenie nakładów na utrzymanie zieleni w obrębie parkletu (byliny) oraz na pielęgnację drzew oraz krzewów w sąsiedztwie pętli Młociny. Zwiększenie nakładów na podlewanie nowych nasadzeń.

**Zmiana projektu**

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian

16.04.2020 (mail)  
17.04.2020 (mail)  
22.04.2020 (mail)

Sposób przekazania informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zmieniono kosztorys na kwotę- 292 975 zł  
Zmniejszenie zakresu projektu.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

**Wynik oceny merytorycznej**

Pozytywny

Negatywny

Magdalena Banach

Kierownik  
Działu Rejonu Ogrodniczego 2

11.05.2020r.

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

Katarzyna Rymsza-Żuk

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji i Rozwoju

25.05.20

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

