

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

1972

Znak Signum

### Nazwa projektu

Bezpieczne przejazdy przez torowisko tramwajowe wzdłuż ulicy Światowida

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Sygnalizacji  
Zarząd Dróg Miejskich

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

<p><b>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b></p>	
<p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b></p>	
	<p><input type="checkbox"/> spełniono      <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi: Zgodnie ze stanowiskiem Biura Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy na przedmiotowych przejazdach tramwajowych bez sygnalizacji świetlnej znajdujących się wzdłuż ul. Światowida nie występuje problem z widocznością na torowisko tramwajowe. Osiągnięcie celu projektu, tj. cyt. „swobodne i bezpieczne przejechanie pojazdu przed nadjeżdżających tramwajem” jest możliwe tylko przy czasowym lub przestrzennym rozdzieleniu tych strumieni ruchu. Żadne z tych rozwiązań, tj. sygnalizacja świetlna, estakada, tunel, nie jest możliwe do zrealizowania w ramach budżetu obywatelskiego (czas realizacji, koszt realizacji).</p>	

<p><b>6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b></p>	
	<p><input type="checkbox"/> spełniono      <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi: Patrz pkt 5.</p>	

<p><b>7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b></p>	
	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b></p>	
	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b></p>	
	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono    <input type="checkbox"/> nie spełniono    <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi: Czas realizacji projektu oceniano dla zaproponowanego „aktywnego przejazdu”</p>	

<p><b>10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b></p>	
	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>

Uwagi:  
Patrz pkt 9

<b>11.</b>	<b>Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>12.</b>	<b>Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>13.</b>	<b>W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:				

<b>14.</b>	<b>W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</b>	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:				

<b>15.</b>	<b>Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>16.</b>	<b>Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>17.</b>	<b>Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</b>	<input type="checkbox"/> spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: W opisie projektu użyto nazw handlowych pochodzących ze strony internetowej konkretnej firmy.			

**Kosztorys realizacji projektu**

**18.** (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

**19.** Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu

spełniono     nie spełniono

Uwagi:

**Dodatkowe informacje**

**Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej**  
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

## Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji  
o możliwości dokonania  
zmian

15 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania  
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)  
projektodawcy udzielona w terminie  
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

### Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

16.06.2020  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
SYGNALIZACJI

Piotr Dowjał

GŁÓWNY SPECJALISTA

Katarzyna Górski-Manczenko

16.06.2020 r.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

16 CZE. 2020

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura  
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)