

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

2041

Znak Signum

Nazwa projektu

Budowa azylu na przejściu dla pieszych na ul. Światowida w rejonie wjazdu na myjnię

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności
Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

<p>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</p> <p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<p>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</p> <p>5.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Uwagi:</p> <p>Zgodnie z badania Politechniki Warszawskiej oraz opinią Biura Polityki Mobilności i Transportu, organu zarządzającego ruchem w m. st. Warszawie, budowa aktywnych przejść na przejściach dla pieszych przez jezdnię o przekroju 2x2 nie wpływa znacząco na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. (skrzyżowania ul. Światowida z ul. Milenijną). W opinii BPMiT należy dążyć do budowy sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu.</p> <p>Ze względu na negatywną opinię BPMiT z zakresu projektu zostaje wyłączone również skrzyżowania ul. Ordonówny z ul. Strumykową.</p> <p>Podobnie sytuacja ma się na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Światowida z wjazdem na myjnią samochodową. W ramach zamiennego rozwiązania zostanie wybudowany azyl na przejściu dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji.</p>	
<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</p> <p>6.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Uwagi:</p> <p>Został zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Światowida w rejonie mostu im. Marii Skłodowskiej-Curie. Ponadto, chodnik w przedmiotowej lokalizacji ma zbyt małą szerokość, żeby system aktywnych przejść dla pieszych mógł funkcjonować prawidłowo.</p>	
<p>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</p> <p>7.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<p>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</p> <p>8.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
<p>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p> <p>9.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:		
14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:		
15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

Kosztorys realizacji projektu

18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Kosztorys:

-budowa azylu na przejściu dla pieszych: 20 000 zł/szt. x 1 szt. = 20 000 zł;

-projekt: 5 000 zł

-suma: 25 000 zł

19. **Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji
w ramach limitu wartości pojedynczego projektu**

spełniono nie spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje

a) Biuro Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy:

Lp. 2041 – ponowna opinia

Inteligentne przejścia dla pieszych

<https://app.twojbudzet.um.warszawa.pl/projekt/22305?user=>

Po ponownej weryfikacji projektu uzupełnionego o opisę Tramwajów Warszawskich, Biuro Polityki Mobilności i Transportu opiniuje projekt z następującymi uwagami:

- Światowida - Miłenijna – z badań ruchu przeprowadzonych przez Politechnikę Warszawską wynika, że APP na jezdniach o prędkości 20-2 nie wpływają znacząco na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Na przedmiotowym skrzyżowaniu należy dążyć do budowy sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna pozwoli na bezpieczne przejście dla pieszych ale również wpłynie pozytywnie na sterowanie ruchem na omawianym skrzyżowaniu a przede wszystkim na relacjach lewostronnych z ul. Światowida w ul. Miłenijnej oraz z ul. Miłenijnej w ul. Światowida. Nie mniej dopuszczamy możliwość wdrożenia APP na przedmiotowym przejściu
- Świderska przy trasie mostu – negatywnie z uwagi na zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu PM/IO/1031/19 z dnia 19.09.2019 r. Realizacja po stronie Zarządu Drog Miejskich. Ponadto chodnik w rejonie przejścia jest zbyt wąski aby system funkcjonował prawidłowo.
- Światowida (przy wjeździe na wyjazd) – w przedmiotowym miejscu w pierwszej kolejności należy wybudować szły dla pieszych umożliwiający etapowe przekraczanie jezdni a tym samym zwiększenie pasów ruchu do ok 3,50 m przed przejściem. Dopuszczamy możliwość wyznaczenia APP jedynie przez jezdnię pod warunkiem wybudowania szły dla pieszych oraz ustalenia naprzemierne wyprożeń na chodniku pomiędzy jezdnią a torowiskiem w celu większego odseparowania ruchu pieszych od nadjeżdżającego tramwaju. W naszej opinii wyznaczenie APP jedynie przez jezdnię może sugerować pieszym, że podobne rozwiązanie zostało również zastosowane przez torowisko. Pieszy podświadomie może mieć większe poczucie bezpieczeństwa i bez zwiększonej ostrożności wejść na torowisko. Kanałowanie ruchu pieszych w tym wypadku wydaje się być zasadne.
- Światowida (przy wjeździe na osiedle Erasma) – Dopuszczamy możliwość wyznaczenia APP jedynie przez jezdnię pod warunkiem ustalenia naprzemierne wyprożeń na chodniku pomiędzy jezdnią a torowiskiem w celu większego odseparowania ruchu pieszych od nadjeżdżającego tramwaju. W naszej opinii wyznaczenie APP jedynie przez jezdnię może sugerować pieszym, że podobne rozwiązanie zostało również zastosowane przez torowisko. Pieszy podświadomie

może mieć większe poczucie bezpieczeństwa i bez zwiększonej ostrożności wejść na torowisko. Kanałowanie ruchu pieszych w tym wypadku wydaje się być zasadne.

- Ordonówy – Strumykowa – negatywnie z uwagi na obowiązujące na ulicy ograniczenie prędkości do 30 km/h i wysokie prógi zwalniające. Przejście zostało już wyposażone w powierzchnię biało-czerwoną, aplikację na jeźdź A-17 a w godzinach funkcjonowania placówki oświatowej dzieci przeprowadza „Stopek”. Ponadto chodnik w rejonie przejścia jest zbyt wąski aby zastosować system który będzie działał prawidłowo. Alternatywne przejścia dla pieszych należy stosować wyłącznie w miejscach gdzie faktycznie mogą przyczynić się realnej poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego jak np. ulice klasy (Z) – zbiorcze i wyższych klas na których niemożliwe jest wprowadzenie innych rozwiązań fizycznie wykluczających ograniczenie prędkości. Ponadto na ulicach gdzie obowiązują prędkość 50 km/h i wyższa. Zastosowanie warstwy uszczelnionej nawierzchni ma za zadanie wspomóc wykazowanie pojazdu z większą prędkością. Na ulicy o ograniczeniu 30 km/h warstwa uszczelniona nie spełni swojego podstawowego zadania. Zastosowane rozwiązanie na ul. Ordonówy w ocenie tubęcego Biura są wystarczające.



Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

1 czerwca 2020r.

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zmiana zakresu projektu. Po zmianach projekt obejmował będzie jedynie budowę azylu dla pieszych na przejściu przez ulicę Światowida w rejonie wjazdu na myjnię.

Z zakresu projektu zostanie wyłączona budowa aktywnych przejść dla pieszych w przedmiotowych lokalizacjach.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)
projektodawcy udzielona w terminie
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

2020 -06- 23

INSPEKTOR

Damian Szczepaniak

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

GŁÓWNY SPECJALISTA
Katarzyna Górska-Zanczenko

7306 WW

2020 -06- 23

DYREKTOR
w/z
Wojciech Partyka
Zastępca Dyrektora

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)