

**Karta oceny merytorycznej
projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego
w m.st. Warszawie na rok 2021**

Nr ESOG

2057

Znak Signum

Nazwa projektu

Rowerowe P&R - parkuj i jedź!

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności
Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono

nie spełniono


Uwagi:

<p>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</p> <p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
Uwagi:	
<p>5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
Uwagi:	
<p>6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
Uwagi:	
<p>7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
Uwagi:	
<p>8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
Uwagi:	
<p>9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
Uwagi:	
<p>10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
Uwagi:	
<p>11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
Uwagi:	

12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Uwagi:</p> <p>Na podstawie przekazanej opinii Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, zmiana lokalizacji ustawienia stojaków rowerowych w pobliżu komisariatu przy ul. Myśliborskiej o ok. 220 metrów, co umożliwi monitoring stojaków rowerowych za pomocą istniejącej kamery monitoringu. Ponadto, konieczne jest wyłączenie z zakresu projektu budowy monitoringu dla lokalizacji przy ul. Świderskiej. Montaż monitoringu będzie niewspółmierny do kosztów całego projektu oraz zgodnie z opinią BBIK: „(...)dołączenie takiej kamery do systemu monitoringu miejskiego nie jest równoznaczne z tym, że kamery będą obsługiwane 24h/dobę przez operatora. Ze względu na ograniczenia kadrowe byłyby to kamery przeznaczone do rejestracji obrazu z możliwością podglądu w sytuacjach awaryjnych”.</p>	
14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Kosztorys realizacji projektu	
18.	(z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
Kosztorys: -stojaki rowerowe bez wypłytywania 6 szt. x 500 zł/szt. = 3 000 zł; -stojaki rowerowe z wypłytywaniem 4 szt. x 1 000 zł/szt. = 4 000 zł; -stacja napraw rowerów: 5 szt. x 6 000 zł/szt. = 30 000 zł; -projekt: 1 000 zł -suma: 38 000 zł	

19.	Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

Dodatkowe informacje	
a)	<p>Biuro Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy: 2057_Rowerowe P&R - parkuj i Jedź!</p> <p>https://app.twojbudzet.um.warszawa.pl/projekt/20297?user=</p> <p>Biuro Polityki Mobilności i Transportu opiniuje projekt pozytywnie. Dodatkowo przy lokalizacji stojaków rowerowych należy uwzględnić następujące uwagi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • projektowane lokalizacje nie powinny tworzyć barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych (widoczność obiektu, szerokość ciągu pieszego przy obiekcie), • projektowane lokalizacje nie powinny ograniczać widoczności znaków drogowych, znaków MSI, sygnalizacji świetlnej, ciągów pieszych, przejezdności, widoczności oraz użytkowników ruchu w rejonach przejść dla pieszych i skrzyżowań, • projektowane lokalizacje nie powinny blokować dostępu do wjazdów, zasuw, hydrantów i innych urządzeń i mediów infrastruktury podziemnej, • zwracamy uwagę na konieczność zachowania odpowiedniej rezerwy miejsca na parkowanie rowerów przy stojakach. Zgodnie z Standardami projektowanymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie, stojak rowerowy powinien być umieszczony po środku prostokąta o wymiarach 2 m na 1 m, co zapewni możliwość przypięcia rowerów, zarówno przy ustawieniu równoległym jak i prostopadłym. <p style="text-align: right;">  Katarzyna Krolak </p>
b)	Zarząd Zieleni m. st. Warszawy: „ZZW pozytywnie opiniuje projekt.”
c)	Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego: „Projekt zbyt ogólny żeby mógł podlegać ocenie WKPP. Brak określenia formy i wielkości parkingu, sposobu obsługi i związanej z tym lokalizacji.”

d) Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzenia Kryzysowego:

„W czterech wymienionych lokalizacjach Zakład Obsługi Systemu Monitoringu posiada kamery obrotowe PTZ.

Poniżej zestawienie kamer:

L.p.	Nazwa skrzyżowania	Nazwa i nr kamery
1.	H. Ordonówny i ul. Światowida	1512- Topolowa/Światowida
2.	Mehoffera i ul. Światowida	1510- Mehoffera/Światowida
3.	Myśliborska i ul. Światowida	1505- Myśliborska/Światowida
4.	Myśliborska w pobliżu komisariatu Policji	1506 Myśliborska/Porajów (220m)
5.	Świdarska w pobliżu Mostu Północnego	brak

Dlatego też przy realizacji tego projektu należałoby uwzględnić usytuowanie parkingów rowerowych także pod kątem widoczności z kamer należących do ZOSM. W takim przypadku ewentualna inwestycja nie generowałaby kosztów w zakresie rozbudowy systemu monitoringu.

Uwagi:

Lokalizacja nr 4 (patrz tabela) jest w odległości około 220 m od kamery ZOSM jednak obszar przed komisariatem Policji jest dobrze widoczny. Być może możliwe jest zaproponowanie autorowi przesunięcie lokalizacji parkingu bliżej kamery.

Lokalizacja nr 5 (patrz tabela) Świdarska w pobliżu Mostu Północnego- ta lokalizacja wydaje się niezasadna ze względów bezpieczeństwa- zlokalizowanie parkingu rowerowego w tak odludnym miejscu (tereny zielone) może spowodować dużą liczbę kradzieży rowerów pomimo zastosowania dedykowanej kamery. Rekomendujemy rezygnację z tej lokalizacji tym bardziej, że lokalizacja nr 5 jest w pobliżu (200 m) od lokalizacji nr 4 (patrz zdjęcie poniżej).

Poniżej przedstawiamy alternatywnie szacunkowy koszt dołączenia lokalizacji nr 4 Myśliborska w pobliżu komisariatu Policji w sytuacji gdyby uznano, że odległość 220 m i fakt zastosowania kamery PTZ nie będzie gwarantował bezpieczeństwa pozostawionych rowerów.”

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg. Zapewnienie miejsc do parkowania rowerów.

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian

16 kwietnia 2020r.

Sposób przekazania informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zmiana zakresu projektu. Na podstawie przekazanej opinii Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, zmiana lokalizacji ustawienia stojaków rowerowych w pobliżu komisariatu przy ul. Myśliborskiej o ok. 220 metrów, co umożliwi monitoring stojaków rowerowych za pomocą istniejącej kamery ZOSM. Ponadto, konieczne jest wyłączenie z zakresu projektu budowy monitoringu dla lokalizacji przy ul. Świderskiej. Montaż monitoringu będzie niewspółmierny do kosztów całego projektu oraz zgodnie z opinią BBiZK: „(...)dołączenie takiej kamery do systemu monitoringu miejskiego nie jest równoznaczne z tym, że kamery będą obsługiwane 24h/dobę przez operatora. Ze względu na ograniczenia kadrowe byłyby to kamery przeznaczone do rejestracji obrazu z możliwością podglądu w sytuacjach awaryjnych”

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

2020-06-15

INSPEKTOR

Damian Szczepaniak

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

GŁÓWNY SPECJALISTA

Katarzyna Szostak-Manczenko

1506 WTW

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

16 CZE. 2020

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)