

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

**461**

Znak Signum

### Nazwa projektu

Bezpiecznie na Naszym Podwórku

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Inwestycji i Remontów dla Dzielnicy Mokotów

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

**1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

**2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

**3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany**

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

<b>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b>	
4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b>	
5.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b>	
6.	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: ulica Egejska - działka 12/2, obręb 10530 – zgodnie z informacjami z załącznika 1 zakres remontu nawierzchni jezdni i chodników ulicy Egejskiej pokrywa się z trasą sieci ciepłowniczej, która może podlegać przebudowie w ramach budowy trasy tramwajowej. Z uwagi na ten fakt, istnieje ryzyko, że realizacja projektu w terenie przed budową trasy tramwajowej spowoduje zmarnowanie wydatkowanych środków finansowych. Wnosimy zatem o wyłączenie przedmiotowej lokalizacji z projektu i realizację po zakończeniu budowy trasy tramwajowej w ul. Sobieskiego.	

<b>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b>	
7.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b>	
8.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b>	
9.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

<b>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b>	
10.	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono

Uwagi:

<b>11.</b>	<b>Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>12.</b>	<b>Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>13.</b>	<b>W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:				

<b>14.</b>	<b>W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</b>	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:				

<b>15.</b>	<b>Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>16.</b>	<b>Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>17.</b>	<b>Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

*MK WS*

**Kosztyorys realizacji projektu**

**18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)**

Dokumentacja projektowa – 15.0000 zł

Chodnik – 140 mb – 84.000 zł

Obrzeża – 16.800 zł

RAZEM 115.800 zł

**19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu**

spełniono     nie spełniono

Uwagi:

**Dodatkowe informacje**

- budowa miejsc postojowych przy ulicy Czarnomorskiej - 90.000 zł – Biuro Polityki Mobilności i Transportu wydało negatywną opinię w zakresie miejsc postojowych: „brak miejsca na wyznaczenie miejsc postojowych lub pasa postojowego we wskazanej lokalizacji)

**Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)**

Poprawa infrastruktury pieszej w miejscu przejeżdżającym

### Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji  
o możliwości dokonania  
zmian

22.06.2020

Sposób przekazania  
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)  
projektodawcy udzielona w terminie  
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

### Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

KIEROWNIK  
REFERATU INWESTYCJI I REMONTÓW DROGOWYCH  
W WYDZIALE INWESTYCJI I REMONTÓW  
DLA DZIELNICY MOKOTÓW  
*Małgorzata Kozłowska*  
Małgorzata Kozłowska

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

BURMISTRZ  
DZIELNICY MOKOTÓW M.ST. WARSZAWY

2020-06-23

*Rafał Miastowski*  
Rafał Miastowski

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura  
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

NACZELNIK  
WYDZIAŁU INWESTYCJI I REMONTÓW  
dla DZIELNICY MOKOTÓW  
*Sabrina Woszczyńska*  
Sabina Woszczyńska

