

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

741

Znak Signum

Nazwa projektu

SPACEROWO. Uzupelnienie ciągu komunikacyjnego dla pieszych.

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności
Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono

<p>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</p> <p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<p>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</p> <p>5.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</p> <p>6.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<p>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</p> <p>7.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
<p>Uwagi:</p> <p>Ze względu na gwarancję na nowy chodnik wzdłuż ul. Nocznickiego konieczne jest wyłączenie z zakresu projektu poprawy przebiegu chodnika wzdłuż ul. Nocznickiego. Chodnik został wybudowany pod koniec 2019 roku przez prywatnego inwestora.</p>	

<p>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</p> <p>8.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<p>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p> <p>9.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	


<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p> <p>10.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

M

<p>11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p>17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

Kosztyorys realizacji projektu
18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)
Kosztyorys: -chodnik: 300mb x 2,0 m x 400 zł/m ² = 240 000 zł; -projekt: 5 000 zł -eksploatacja w roku budżetu: 5 000 zł -suma: 250 000 zł

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Dodatkowe informacje
<p>Opinie:</p> <p>a) Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m. st. Warszawy: „Opinia pozytywna, chodnik powinien mieć minimalną szerokość trasy wolnej od przeszkód równą 1,8 m (szerokość rekomendowana przez Standardy infrastruktury dla pieszych) i posiadać nawierzchnię zgodną ze Standardami, zarówno w zakresie materiału, jak i wstęgu ułożenia”</p> <p>b) Biuro Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy:</p> <p style="padding-left: 40px;">L.p. 741</p> <p style="padding-left: 40px;">Spacerowo. Uzupełnienie ciągu komunikacyjnego dla pieszych.</p> <p style="padding-left: 40px;">Opinia pozytywna. Sugerujemy ewentualną koordynację z projektem z BO nr „761 Rekreacyjnie i bezpiecznie. Bajpas dla Sokratesa”.</p> <div style="text-align: right; margin-right: 100px;">  </div> <p>a) Zarząd Zieleni m. st. Warszawy: „Opinia pozytywna z uwagami (dot. pasa drogowego ul. Wólczyńskiej, Sokratesa, Nocznickiego). Przebieg chodnika musi uwzględniać istniejące drzewa. Nie wyrażamy zgody na budowę nawierzchni w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (pod obrysem koron). Chodnik w rejonie rosnących na trawniku topól białych (drzewa cenne) należy poprowadzić od strony torowiska. Młode nasadzenia grusz powinny być wyгородzone na czas prowadzenia prac ziemnych.”</p>

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)
Budowa chodnika w miejscu wydeptanej ścieżki.

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

12 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zmiana zakresu projektu. Ze względu na gwarancję na nowy chodnik wzdłuż ul. Nocznickiego konieczne jest wyłączenie z zakresu projektu poprawy przebiegu chodnika wzdłuż ul. Nocznickiego. Chodnik został wybudowany pod koniec 2019 roku przez prywatnego inwestora.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w
terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

2020-06-15

INSPEKTOR

Damian Szczępaniak

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I SPOŁECZNEJ

Mikołaj Piętkos

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Paschański 15 CZE. 2020

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)