

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

82

Znak Signum

Nazwa projektu

Budowa i remont chodników wzdłuż Płochocińskiej

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Utrzymania i Remontów Dróg (URD)
Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

1. Budowa chodnika na odcinku od planowanego skrzyżowania Krzyżówki/Płochocińska do istniejącego chodnika na wysokości przejścia dla pieszych przy numerze 19 (ok. 132 metry) – niestety brak jest możliwości zbudowania chodnika, ze względu na prywatne działki, na których miałyby powstać chodnik. W związku z powyższym ten odcinek został wyłączony z projektu.
2. Budowa chodnika na odcinku od istniejącego chodnika przy przejściu dla pieszych na wysokości numeru 15 do planowanego skrzyżowania Krzyżówki/Płochocińska (ok. 260 metrów + dojście do przejścia dla pieszych przez Płochocińską: ok. 20 metrów) – tutaj zaproponowano budowę chodnika po stronie północnej ul. Płochocińskiej, ze względu na brak możliwości zbudowania chodnika na działkach w użytkowaniu wieczystym lub prywatnych.

<p>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</p>	
<p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich</p> <p><input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</p>	
<p>5.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</p>	
<p>6.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</p>	
<p>7.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</p>	
<p>8.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p>	
<p>9.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p>	
<p>10.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

M

11.	Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	---	--

Uwagi:

12.	Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	---	--

Uwagi:

13.	W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
------------	--	---	--	--------------------------------------

Uwagi:

14.	W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
------------	---	------------------------------------	--	---

Uwagi:

15.	Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	---	--

Uwagi:

16.	Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	---	---	--

Uwagi:

17.	Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	--	---	--

Uwagi:

18.	Kosztorys realizacji projektu
------------	--------------------------------------

(z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Dla remontu chodnika

144m x 2m = ok. 288 m²

288 m² x 400 zł/m² = ok. 115 200 zł + 20 000 zł. projekt

Dla budowy chodników

- Budowa chodnika od zjazdu przy przystanku Wartka 01 do przejścia dla pieszych na wysokości numeru 15 - przy osiedlu Riviera Park (ok. 180 metrów)– koszt: 92 000 zł

- budowa chodnika na odcinku od istniejącego chodnika przy przejściu dla pieszych na wysokości numeru 15 do ul. Spedycyjnej – koszt 240 000 zł

łącznie koszt: ok. 467 200 zł.

19. **Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu**

spełniono nie spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje

Projekt uzyskał pozytywne opinie BAIPP, BPMiT, ZZW oraz nie koliduje z inwestycjami MPWiK oraz Innogy.

Wnioskodawca zrezygnował z części:

- remont chodnika na odcinku od ulicy Hucznej (przy przystanku Płochocińska 04) do istniejącego chodnika na wysokości numeru 10 (ok. 152 metry),

ze względu na całkowity koszt projektu jak i dobry stan chodnika.

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Remont i budowa chodnika wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i komfort użytkownika chodnika przez pieszych.

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

03.04.2020

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgodę na zmiany w projekcie uzyskano dnia 08.06.2020

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)
projektodawcy udzielona w terminie
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

STARSZY SPECJALISTA

Paweł Brochmann

16.06.2020

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

GŁÓWNY SPECJALISTA

Katarzyna Górska-Mianchenko

11.06.2020

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

18 CZE. 2020

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)