

Nr ESOGⁱ: 1024

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: Bariera ochronna przy wyjściu z tunelu na ul. Sympatycznej

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono
Uwagi:
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono
Uwagi:
3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono
Uwagi:
4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono
Uwagi:
5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
 - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczyUwagi:
6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono
Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono Uwagi: Przedstawiony projekt Biuro Polityki Mobilności i Transportu opiniuje z uwagami: •
- Bariery ochronne w ciągu ul. Cegielnianej zamontowane zostały na odcinku, gdzie chodnik biegnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Na pozostałym odcinku oddzielony jest on trawnikiem. Chodnik ma szerokość 1,5m, która jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Oddzielenie go od jezdni zielenią jest sposobem na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poruszających się tym ciągiem. • Bariery zlokalizowane w bezpośrednim rejonie wyjazdu z parku mogą ograniczać widoczność zarówno kierowcom chcącym włączyć się do ruchu w ul. Cegielnianej, jak i jadącym od strony tunelu. Istotnym jest także fakt, że droga w tym rejonie biegnie w łuku. W związku z brakiem pozytywnego stanowiska organu zarządzającego ruchem w m.st. Warszawie, którego zatwierdzeniu podlegać będzie lokalizacja wygradzenia, projekt nie może zostać dopuszczony do głosowania.
9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono Uwagi:
10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono Uwagi:
11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono Uwagi:
12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – nie spełniono Uwagi: Przedstawiony projekt Biuro Polityki Mobilności i Transportu opiniuje z uwagami: •
- Bariery ochronne w ciągu ul. Cegielnianej zamontowane zostały na odcinku, gdzie chodnik

biegnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Na pozostałym odcinku oddzielony jest on trawnikiem. Chodnik ma szerokość 1,5m, która jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Oddzielenie go od jezdni zielenią jest sposobem na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poruszających się tym ciągiem. • Bariery zlokalizowane w bezpośrednim rejonie wyjazdu z parku mogą ograniczać widoczność zarówno kierowcom chcącym włączyć się do ruchu w ul. Cegielniana, jak i jadącym od strony tunelu. Istotnym jest także fakt, że droga w tym rejonie biegnie w łuku. W związku z brakiem pozytywnego stanowiska organu zarządzającego ruchem w m.st. Warszawie, którego zatwierdzeniu podlegać będzie lokalizacja wygrodzienia, projekt nie może zostać dopuszczony do głosowania.

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono
Uwagi:
14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono
Uwagi:
15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono
Uwagi:
16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono
Uwagi:
17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy
Uwagi:
18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi: Projekt zweryfikowany negatywnie.

Dodatkowe informacje:

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 09-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informację o powodach negatywnej oceny

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

W związku z brakiem pozytywnego stanowiska organu zarządzającego ruchem w m.st.

Warszawie, którego zatwierdzeniu podlegać będzie lokalizacja wygradzenia, projekt nie może

zostać dopuszczony do głosowania.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 01-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Marcin Makijewski, Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 09-04-2021

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ


Mikołaj Pieńkos

SPECJALISTA

Marcin Makijewski



Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.