

Nr ESOGⁱ: 1150

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: System dyscyplinowania kierowców "All red" - poprawa bezpieczeństwa pieszych na ul. Estrady

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Sygnalizacji, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono
Uwagi:
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono
Uwagi:
3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono
Uwagi:
4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono
Uwagi:
5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
 - a. projekt nie narusza praw autorskich – nie dotyczy
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczyUwagi:
6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

M

MCh

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi: Opisany w projekcie system sprowadza się do budowy szeregu sygnalizacji świetlnych z

czujnikami prędkości. Budowa nowej sygnalizacji wymaga opracowania wielobranżowej

dokumentacji technicznej. Opracowanie takiej dokumentacji zajmuje od 6 do kilkunastu

miesięcy, w zależności od poziomu skomplikowania i czasu oczekiwania na uzgodnienia (w tym

od instytucji niezależnych od miasta). Dokumentację opracowuje na zlecenie ZDM firma wybrana

w przetargu, którego przeprowadzenie (od ogłoszenia do podpisania umowy) zajmuje ok. 2

miesiące. Po ukończeniu dokumentacji, konieczny jest przetarg na wykonawcę robót, który

również trwa ok. 2 miesiące. Następnie, od 2 do 6 miesięcy zajmuje sama budowa. W związku z

tym, nie jest możliwe zakończenie, odebranie i rozliczenie robót do 15 grudnia 2022 r., czyli w

ciągu jednego roku budżetowego. W zakresie zmiany oznakowania pionowego i poziomego opinia

zarządcy ruchu w Warszawie jest negatywna: Na ul. Estrady na odcinku od ul. Widokowej do ul.

Groteski wykonane są progi zwalniające wraz z ograniczeniem prędkości. Ponadto nie powinno się stosować na jednym ciągu dziesięciu przejść dla pieszych oznakowanych znakami fluorescencyjnymi oraz nawierzchnią poziomą w kolorystyce biało-czerwonej, ponieważ takie przejścia tracą swoją widoczność, przestaną być zauważalne. Takie oznakowanie przejść dla pieszych stosuje się w szczególnych sytuacjach.

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – nie spełniono Uwagi: Opisany w projekcie system sprowadza się do budowy szeregu sygnalizacji świetlnych z czujnikami prędkości. Budowa nowej sygnalizacji wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej. Opracowanie takiej dokumentacji zajmuje od 6 do kilkunastu miesięcy, w zależności od poziomu skomplikowania i czasu oczekiwania na uzgodnienia (w tym od instytucji niezależnych od miasta). Dokumentację opracowuje na zlecenie ZDM firma wybrana w przetargu, którego przeprowadzenie (od ogłoszenia do podpisania umowy) zajmuje ok. 2 miesiące. Po ukończeniu dokumentacji, konieczny jest przetarg na wykonawcę robót, który również trwa ok. 2 miesiące. Następnie, od 2 do 6 miesięcy zajmuje sama budowa. W związku z tym, nie jest możliwe zakończenie, odebranie i rozliczenie robót do 15 grudnia 2022 r., czyli w ciągu jednego roku budżetowego. W zakresie zmiany oznakowania pionowego i poziomego opinia zarządcy ruchu w Warszawie jest negatywna: Na ul. Estrady na odcinku od ul. Widokowej do ul. Groteski wykonane są progi zwalniające wraz z ograniczeniem prędkości. Ponadto nie powinno się stosować na jednym ciągu dziesięciu przejść dla pieszych oznakowanych znakami fluorescencyjnymi oraz nawierzchnią poziomą w kolorystyce biało-czerwonej, ponieważ takie

14

14

przejścia stracą swoją widoczność, przestaną być zauważalne. Takie oznakowanie przejść dla pieszych stosuje się w szczególnych sytuacjach.

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – nie spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje:

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 23-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informacje o powodach oceny negatywnej

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

M
MCh

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Opisany w projekcie system sprowadza się do budowy szeregu sygnalizacji świetlnych z czujnikami prędkości. Budowa nowej sygnalizacji wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej. Opracowanie takiej dokumentacji zajmuje od 6 do kilkunastu miesięcy, w zależności od poziomu skomplikowania i czasu oczekiwania na uzgodnienia (w tym od instytucji niezależnych od miasta). Dokumentację opracowuje na zlecenie ZDM firma wybrana w przetargu, którego przeprowadzenie (od ogłoszenia do podpisania umowy) zajmuje ok. 2 miesięcy. Po ukończeniu dokumentacji, konieczny jest przetarg na wykonawcę robót, który również trwa ok. 2 miesięcy. Następnie, od 2 do 6 miesięcy zajmuje sama budowa. W związku z tym, nie jest możliwe zakończenie, odebranie i rozliczenie robót do 15 grudnia 2022 r., czyli w ciągu jednego roku budżetowego. W zakresie zmiany oznakowania pionowego i poziomego opinia zarządcy ruchu w Warszawie jest negatywna. Na ul. Estrady na odcinku od ul. Widokowej do ul. Groteski wykonane są progi zwalniające wraz z ograniczeniem prędkości. Ponadto nie powinno się stosować na jednym ciągu dziesięciu przejść dla pieszych oznakowanych znakami fluorescencyjnymi oraz nawierzchnią poziomą w kolorystyce biało-czerwonej, ponieważ takie przejścia tracą swoją widoczność, przestaną być zauważalne. Takie oznakowanie przejść dla pieszych stosuje się w szczególnych sytuacjach.

R

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 19-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Magdalena Chrzan, Mikołaj Pieńkos

Magdalena Chrzan

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

Data zatwierdzenia karty: 23-04-2021

Mikołaj Pieńkos

Mikołaj Pieńkos

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.