

Nr ESOG¹: 137

Znak Signum^{II}:

Nazwa projektu: Ścieżka rowerowa na Al. Niepodległości

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:

- a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono

- b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono
Uwagi: Wnioskowana ścieżka rowerowa w Al. Niepodległości na odcinku od ul. Woronicza do ul.

Domaniowskiej została zaprojektowana w ramach projektu Rozbudowy Zintegrowanego Systemu

Zarządzania Ruchem w al. Niepodległości. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów

organizacji ruchu i sygnalizacji na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji i koordynacji

sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulicy al. Niepodległości na odc. Nowogrodzka –

Dworzec Południowy wraz z zaprojektowaniem na całym odcinku infrastruktury rowerowej.

Projekt jest zadaniem inwestycyjnym m.st. Warszawa, wpisanym do Wieloletniej Prognozy

Finansowej na lata 2021-2024. Projekt jest nadal w opracowaniu, ale geometria drogi w zakresie

prowadzenia drogi rowerowej została już zatwierdzona.

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi: Realizacja zadania, w których zakres wchodzi przebudowa sygnalizacji świetlnej, nie jest

możliwa w ciągu jednego roku budżetowego.

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi: Realizacja zadania, w których zakres wchodzi przebudowa sygnalizacji świetlnej, nie jest możliwa w ciągu jednego roku budżetowego.

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
Nie weryfikowana z powodu oceny negatywnej

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje:

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 14-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informacje o powodach oceny negatywnej.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Wnioskowany projekt koliduje z innym zadaniem rewaloryzowanym przez m.st. Warszawa. Droga rowerowa została zaprojektowana w ramach projektu Rozbudowy Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów organizacji ruchu i sygnalizacji na skrzyżowaniach ulicy Al. Niepodległości na odc. Nowogrodzka – Dworzec Południowy wraz z zaprojektowaniem na całym odcinku infrastruktury rowerowej. Ponadto realizacja zadania, w których zakres wchodzi przebudowa sygnalizacji świetlnej, nie jest możliwa w ciągu jednego roku budżetowego.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 13-04-2021

KIEROWNIK ZESPÓŁU
ds. projektowania i inwestycji

Anna Jastrzębska

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Anna Jastrzębska, Mikołaj Pieńkos

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

Data zatwierdzenia karty: 14-04-2021

Mikołaj Pieńkos

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

¹ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

² Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.