

Nr ESOG¹: 1515

Znak Signum^{II}:

Nazwa projektu: Miejsca dla dostawców i kurierów

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Parkowania, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – nie spełniono

Uwagi: Zgodnie z przepisami, postój pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 2,5 t nie

jest dozwolony na chodniku. Na części wskazanych w projekcie ulic miejsca do parkowania

znajdują się obecnie na chodnikach, zatem przeznaczenie ich dla dostaw nie jest możliwe. 2)

Samo wyznaczenie miejsca dla dostawcy nie oznacza rozwiązania problemu. Konieczne jest

wypracowanie systemu egzekwowania kto jest dostawcą i jest uprawniony do korzystania z

takiego miejsca. Obecnie takiego systemu nie ma, zaś miejsca dla dostaw są realizowane tylko

jako pilotaż (np. na ul. Francuskiej, we współpracy z wszystkimi przedsiębiorcami z tej ulicy).

Wyznaczenie miejsc bez przeprowadzenia takiej analizy i ścisłej współpracy z zainteresowanymi

przedsiębiorcami nie spełni celu projektu. 3) ZDM nie dysponuje systemem do elektronicznej

M

weryfikacji długości postoju na danym miejscu postojowym. Utworzenie i wdrożenie takiego systemu to zadanie znacznie wykraczające poza budżet obywatelski (przede wszystkim ze względu na czas potrzebny do wprowadzenia takiego systemu).

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
- a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono
Uwagi:
13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – nie spełniono
Uwagi: ZDM nie dysponuje systemem do elektronicznej weryfikacji długości postoju na danym miejscu postojowym. Utworzenie i wdrożenie takiego systemu to zadanie znacznie wykraczające poza budżet obywatelski (przede wszystkim ze względu na czas potrzebny do wprowadzenia takiego systemu).
14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono
Uwagi:
15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – nie spełniono
Uwagi: 5) Miejsca postojowe w obrębie Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego wiążą się z opłatą.
16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono
Uwagi:
17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy
Uwagi:
18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono
Uwagi: projekt praktycznie nie wiąże się z kosztami, zatem nie ma powodu aby poddawać go pod głosowanie w celu zapewnienia finansowania jego realizacji.

Dodatkowe informacje:

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 18-03-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informację o powodach negatywnej oceny

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

1) Budżet obywatelski służy pozyskaniu środków na realizację zadań wybranych przez mieszkańców w głosowaniu. Projekt praktycznie nie wiąże się z kosztami, zatem nie ma powodu aby poddawać go pod głosowanie w celu zapewnienia finansowania jego realizacji. 2) Samo wyznaczenie miejsca dla dostawcy nie oznacza rozwiązania problemu. Konieczne jest wypracowanie systemu egzekwowania kto jest dostawcą i jest uprawniony do korzystania z takiego miejsca. Obecnie takiego systemu nie ma, zaś miejsca dla dostaw są realizowane tylko jako pilotaż (np. na ul. Francuskiej, we współpracy z wszystkimi przedsiębiorcami z tej ulicy). Wyznaczenie miejsc bez przeprowadzenia takiej analizy i ścisłej współpracy z zainteresowanymi przedsiębiorcami nie spełni celu projektu. 3) ZDM nie dysponuje systemem do elektronicznej weryfikacji długości postoju na danym miejscu postojowym. Utworzenie i wdrożenie takiego systemu to zadanie znacznie wykraczające poza budżet obywatelski (przede wszystkim ze

względu na czas potrzebny do wprowadzenia takiego systemu). 4) Zgodnie z przepisami, postój pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 2,5 t nie jest dozwolony na chodniku. Na części wskazanych w projekcie ulic miejsca do parkowania znajdują się obecnie na chodnikach, zatem przeznaczenie ich dla dostaw nie jest możliwe. 5) Miejsca postojowe w obrębie Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego wiążą się z opłatą. Co do zasady projekty z budżetu obywatelskiego powinny być dostępne nieodpłatnie

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 18-03-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Michał Lejk, Mikołaj Piętkos

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I SPOŁECZNEJ

Data zatwierdzenia karty: 18-03-2021


Mikołaj Piętkos

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PARKOWANIA


Michał Lejk

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.