

Nr ESOG<sup>i</sup>: 1640

Znak Signum<sup>ii</sup>:

Nazwa projektu: Remont nawierzchni dróg [Białoleka i Mokotów]

## **Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022**

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Utrzymania i Remontów Dróg, Zarząd Dróg Miejskich

### **Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej**

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono  
Uwagi:
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono  
Uwagi:
3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono  
Uwagi:
4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono  
Uwagi:
5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
  - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
  - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczyUwagi:
6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono  
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono  
Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono  
Uwagi:

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono  
Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono  
Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono  
Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono  
Uwagi:

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono  
Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono  
Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono  
Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono  
Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy  
Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania) - Lewandów (ZDM) odc. Głębocka (od inwestycji ZMID) do ul. Lewandów 40a 2700 m2 x 500 zł = 1 350 000 zł Koszty pozostałe: 50 000 zł Razem 1 400 000 zł - Oknicka (ZAKRES DZIELNICY BIAŁOŁĘKA) Remont zniszczonej nawierzchni jezdni w ul. Oknickiej – długość 175 m - szer. 6 m, koszt - 130 000 zł - Kobiąłka (ZDM) opinia pozytywna 2 900 m2 X 500 zł = 1 450 000 zł Koszty pozostałe: 50 000 zł Razem 1 500 000 zł - Bobrowiecka odc. Chelmska – Bobrowiecka 3 (ZAKRES DZIELNICY MOKOTÓW) Frezowanie nawierzchni 4500m2 x 500 zł = 2 250 000,00 Koszty pozostałe (organizacja ruchu itd.) = 100 000,00 Suma : 2 350 000,00 Aktualnie łączny koszt: 5 380 000 zł

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono  
Uwagi:

Dodatkowe informacje: Opinie: ZZW:" 1640 – Remont nawierzchni dróg (Białoleka i Mokotów) - Lewandów - 800 metrów – opiniujemy pozytywnie - Oknicka - 175 metrów - poza kompetencjami ZZW - Kobiąłka - 450 metrów (odc. Płochocińska - most) – opiniujemy pozytywnie"

## Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 27-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: 27.04.21 przekazano propozycję zmiany zakresu projektu. Dn. 28.04.2021 r. Wnioskodawca zaakceptował zmiany. Komunikacja odbywała się drogą mailową i telefoniczną.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – spełniono

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Remont nawierzchni poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników.

M

Uzasadnienie negatywnej oceny:

**Wynik oceny merytorycznej: pozytywny**

Data przeprowadzonej oceny: 29-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Katarzyna Graczyk, Szymon Fertacz

INSPEKTOR

*Graczyk*

SPECJALISTA

*Szymon Fertacz*  
Szymon Fertacz

Data zatwierdzenia karty: 29-04-2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

---

<sup>1</sup> ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

<sup>2</sup> Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.