

Nr ESOG: 183

Znak Signum^{II}:

Nazwa projektu: Budowa nowych miejsc parkingowych przy bielańskich ulicach

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi: 1) Urząd Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy: " Uprzejmie informuję, że opiniuję

negatywnie projekt BP nr 183 "Budowa 50 miejsc parkingowych przy bielańskich ulicach" w

zakresie ulicy Wrzeciono. Zgodnie z opinią BAIPP nieuzasadnione jest lokalizowanie miejsc

postojowych w miejscach innych niż wskazanych w MPZP trasy Mostu Marii Skłodowskiej-Curie

na odcinku od węzła Trasy N-S do ul. Marymonckiej (Uchwała nr LXXII/1863/2013 z dnia 5

grudnia 2013 r. par. 63 pkt. 2 ppkt. 6) oraz w miejscach, w których wymagałoby to utwardzenia

części istniejącego pasa zieleni. Ponadto zgodnie z opinią Biura Polityki Mobilności i Transportu,

nie należy wyznaczać miejsc postojowych na łukach wewnętrznych drogi, ponieważ może to

powodować niebezpieczne sytuacje pojazdów wyjeżdżających z miejsc postojowych z pojazdami

poruszającymi się ul. Wrzeciono. "

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi: 1) Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego: "Miejsca postojowe wzdłuż ul.

Romaszewskiego (15) - projekt zgodny z ustaleniami obowiązującego MPZP, ale ze względów

kompozycyjno-estetycznych należy zrealizować miejsca w układzie równoległym do jezdni.

Miejsca postojowe wzdłuż ul. Wrzeciono (10) - realizacja projektu możliwa wyłącznie w rejonie

zatoki oznaczonej na rysunku obowiązującego MPZP trasy mostowej Mostu Marii Skłodowskiej-

Curie na odcinku od węzła z Trasą N-S do ul. Marymonckiej, zlokalizowanej po wschodniej stronie

drogi - jeżeli w tym miejscu nie zmieści się 10 postulowanych przez Autora miejsc, należy

zmniejszyć ich liczbę. Jesteśmy przeciwni lokalizowaniu zatok postojowych poza tym odcinkiem

ulicy, ponieważ wymagałoby to utwardzenia części istniejącego pasa zieleni i co za tym idzie -

zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej. W sytuacji coraz większych i częstszych

problemów związanych z retencją wody (występowanie susz i deszczów nawaalnych), Miasto nie

może sobie na to pozwolić bez uzasadnionej przyczyny. Miejsca postojowe wzdłuż ul.

Wólczyńskiej (10) - opinia negatywna, ze względu na konieczność utwardzenia części istniejącego

pasa zieleni (dalsze uzasadnienie jw.). Ponadto zauważyć należy, że pas zieleni we wskazanych

miejscach nie jest wystarczająco szeroki, by zmieściły się pełnowymiarowe miejsca postojowe

(wymagane 2,5 m). Nie można również wybudować postulowanych miejsc kosztem przestrzeni

dla pieszych. W wyłożonym do publicznego wglądu w 2018 r. projekcie MPZP obszaru Nowego

Wawrzyszewa ul. Wólczyńska jest drogą klasy głównej, dla której wprost zakazano realizacji

M

miejsc parkingowych. Miejsca postojowe wzdłuż ul. Podleśnej (10) - opinia negatywna ze
względów kompozycyjnych. Ponadto zanim we wskazanej lokalizacji zaczęły nielegalnie
parkować samochody, był to pas zieleni, który powinien zostać odtworzony. Nie należy
zmniejszać udziału powierzchni biologicznie czynnej (uzasadnienie jw.). Podkreślenia wymaga, że
obowiązujący plan miejscowy nie wskazuje w tej lokalizacji zatok postojowych (choć ich nie
zakazuje), co potwierdza, iż nie jest to miejsce właściwe na tego typu działania. Miejsca
postojowe wzdłuż ul. Conrada (5) - opinia pozytywna, ale tylko w przypadku, gdy zastąpienie
równoległych miejsc postojowych stanowiskami skośnymi jest możliwe bez utwardzania części
pasa zieleni, tj. jeżeli możliwe jest zwężenie pasów ruchu na jezdni. Uzasadnienie jw. W
przypadku wyboru projektu (po modyfikacjach) przez mieszkańców, przed realizacją należy
uzgodnić z WKPP BAiPP zagospodarowanie terenu oraz materiały i kolorystykę nawierzchni." 2)
Zarząd Zieleni m. st. Warszawy: "1) Romaszewskiego Lokalizacja miejsc postojowych zgodna z
MPZP, aczkolwiek duże wątpliwości budzi stopniowe zmniejszanie terenów zieleni wzdłuż
niniejszej ulicy. Należy przewidzieć parkowanie równoległe, w zatokach, z pozostawieniem na
fragmencie odcinka zieleni. Na osi głównego wyjścia z Parku Olszyna (v/v nr 11) pojawia się
problem notorycznego przechodzenia przez ulicę w niedozwolonym miejscu. W ramach
projektu warto rozważyć dodatkowe przejście dla pieszych lub trwałe zabezpieczenie przed
przechodzeniem na drugą stronę ulicy. Budowę nowych miejsc postojowych należy uzgodnić z

BAiPP. 2) Wrzeciono Ulica Wrzeciono jest drogą gminną- opinię należy uzyskać w WIR Urzędu
Dzielnicy Bielany. 3) Wólczyńska Lokalizację nowych miejsc parkingowych na terenie zieleni
należy uzgodnić z BAiPP. ZZW nie ma planów dot. nasadzeń na wskazanym fragmencie ulicy, nie
mniej jednak w naszej opinii parkowanie równoległe na tak ruchliwej ulicy oraz w niedalekiej
odległości od skrzyżowania może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. 4)
Podleśna Wskazany fragment wygląda obecnie zupełnie inaczej po remoncie wykonanym w
latach 2018-2019. Powstało nowe przejście dla pieszych oraz odtworzono trawniki. Teren jest
zadbany oraz urządzony. Dodatkowo zarządca nieruchomości przy Podleśnej 10 proceduje
utworzenie miejsc postojowych przed swoją posesją. Podczas remontu ulicy powstały zatoki
parkingowe. Poza tym budowa miejsc postojowych skośnych spowoduje naruszenie skrajni dla
drogi rowerowej. W opinii ZZW budowa nowych miejsc postojowych w tej lokalizacji (kosztem
zieleni) jest bezzasadna. Projekt należy uzgodnić z BAiPP. 5) Conrada: Projekt z BO na rok 2021 nr
1870 Stanowisko Kiss&Ride przy Szkole Podstawowej na Conrada nie został wybrany w
głosowaniu. W opinii ZZW obecny układ miejsc postojowych jest odpowiedni (funkcje
parkingowe realizowane są na ulicy) i nie rekomendujemy zmniejszania powierzchni biologicznie
czynnej kosztem nowych miejsc postojowych. Dodatkowo na tym odcinku ulicy ZZW w roku 2020
założył łąki z projektu z BO nr 1160 Miejskie łąkostrady antysmogowe. Projekt należy uzgodnić z
BAiPP." 4) Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym: "Przedstawiony projekt Biuro Polityki

Mobilności i Transportu opiniuje z uwagami: • Projektowane zmiany muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami; • Projekt powinien uwzględniać standardy m. st. Warszawy w zakresie projektowania infrastruktury pieszej i rowerowej; • Wskazana lokalizacja 15 skośnych miejsc do parkowania przy ul. Romaszewskiego wymaga zajęcia większej szerokości pasa ruchu niż wskazana w projekcie. Wyznaczenie proponowanych miejsc zajmie połowę istniejącego chodnika, co wymaga dobudowania nowego chodnika na terenie Parku Olszyna. Dodatkowo należy przebudować komorę telekomunikacyjną zlokalizowaną w miejscu proponowanych miejsc. Ponadto skośne miejsca parkingowe mogą powodować utrudnienia w kursowaniu pojazdów ZTM z wyjeżdżającymi pojazdami. Proponowanym rozwiązaniem jest wykonanie miejsc postojowych równoległych, nie tylko w proponowanym miejscu ale na całej długości ul. Romaszewskiego. • Wyznaczenie miejsc parkingowych prostopadłych w zaproponowanym miejscu przy ul. Wrzeciono (bliski rejon skrzyżowania z ul. Parola) może powodować niebezpieczne sytuacje pojazdów wyjeżdżających z miejsc parkingowych z pojazdami poruszającymi się ul. Wrzeciono.

Bezpieczniej jest wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych na jezdni tylko po północnej stronie ul. Wrzeciono na odcinku ul. Parola - ul. Dorycka. Wyznaczenia parkowania po południowej stronie (na łuku wewnętrznym) powodowałyby ograniczenie widoczności pojazdów. Dodatkowo należy rozważyć wyznaczenie parkowania na jezdni na pozostałym odcinku ul. Wrzeciono. • W celu realizacja miejsc parkingowych równoległych na ul. Wrzeciono w rejonie cmentarza Wawrzyszewskiego należy zapewnić odpowiednie parametry - szerokość miejsc parkingowych 2,5m oraz szerokość przejścia pieszych 2,0m. • W celu realizacja miejsc parkingowych skośnych na ul. Podleśnej w rejonie posesji nr 10 należy zapewnić odpowiednie parametry - szerokość miejsc parkingowych 5m. • Wyznaczenia na ul. Conrada parkowania skośnego po północnej stronie (na łuku wewnętrznym) powodowałyby ograniczenie widoczności pojazdów i możliwość kolizji pojazdów poruszających się ul. Conrada z samochodem cofającym z miejsca parkingowego. Stanowiska postojowe KISS & RIDE przy Szkole Podstawowej nr 352 należy zlokalizować w rejonie wjazdu do szkoły."

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
- projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
 - do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono
Uwagi:
8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono
Uwagi:
9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono
Uwagi:
10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono
Uwagi:
11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono
Uwagi:
12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono
Uwagi:
13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono
Uwagi:
14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono
Uwagi:
15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono
Uwagi:
16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
Kosztorys: -budowa miejsc postojowych: 7500 zł x 18 miejsc = 135 000 zł; -projekt: 4 000 zł x 5

lokalizacji = 13 500 zł; -eksploatacja w ciągu roku: 20 zł x 75 miejsc = 5 000 zł; -suma: 153 500 zł;

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje: 1) Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego: "Miejsca postojowe wzdłuż ul. Romaszewskiego (15) - projekt zgodny z ustaleniami obowiązującego MPZP, ale ze względów kompozycyjno-estetycznych należy zrealizować miejsca w układzie równoległym do jezdni. Miejsca postojowe wzdłuż ul. Wrzeciono (10) - realizacja projektu możliwa wyłącznie w rejonie zatoki oznaczonej na rysunku obowiązującego MPZP trasy mostowej Mostu Marii Skłodowskiej-Curie na odcinku od węzła z Trasą N-S do ul. Marymonckiej, zlokalizowanej po wschodniej stronie drogi - jeżeli w tym miejscu nie zmieści się 10 postulowanych przez Autora miejsc, należy zmniejszyć ich liczbę. Jesteśmy przeciwni lokalizowaniu zatok postojowych poza tym odcinkiem ulicy, ponieważ wymagałoby to utwardzenia części istniejącego pasa zieleni i co za tym idzie - zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej. W sytuacji coraz większych i częstszych problemów związanych z retencją wody (występowanie susz i deszczów nawaalnych), Miasto nie może sobie na to pozwolić bez uzasadnionej przyczyny. Miejsca postojowe wzdłuż ul. Wólczyńskiej (10) - opinia negatywna, ze względu na konieczność utwardzenia części istniejącego pasa zieleni (dalsze uzasadnienie jw.). Ponadto zauważyć należy, że pas zieleni we wskazanych miejscach nie jest wystarczająco szeroki, by zmieściły się pełnowymiarowe miejsca postojowe (wymagane 2,5 m). Nie można również wybudować postulowanych miejsc kosztem przestrzeni dla pieszych. W wyłożonym do publicznego wglądu w 2018 r. projekcie MPZP obszaru Nowego Wawrzyszewa ul. Wólczyńska jest drogą klasy głównej, dla której wprost zakazano realizacji miejsc parkingowych. Miejsca postojowe wzdłuż ul. Podleśnej (10) - opinia negatywna ze względów kompozycyjnych. Ponadto zanim we wskazanej lokalizacji zaczęły nielegalnie parkować samochody, był to pas zieleni, który powinien zostać odtworzony. Nie należy zmniejszać udziału powierzchni biologicznie czynnej (uzasadnienie jw.). Podkreślenia wymaga, że obowiązujący plan miejscowy nie wskazuje w tej lokalizacji zatok postojowych (choć ich nie zakazuje), co potwierdza, iż nie jest to miejsce właściwe na tego typu działania. Miejsca postojowe wzdłuż ul. Conrada (5) - opinia pozytywna, ale tylko w przypadku, gdy

zastąpienie równoległych miejsc postojowych stanowiskami skośnymi jest możliwe bez utwardzania części pasa zieleni, tj. jeżeli możliwe jest zwężenie pasów ruchu na jezdni. Uzasadnienie jw. W przypadku wyboru projektu (po modyfikacjach) przez mieszkańców, przed realizacją należy uzgodnić z WKPP BAIPP zagospodarowanie terenu oraz materiały i kolorystykę nawierzchni." 2) Urząd Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy: " Uprzejmie informuję, że opiniuję negatywnie projekt BP nr 183 "Budowa 50 miejsc parkingowych przy bielańskich ulicach" w zakresie ulicy Wrzeciono. Zgodnie z opinią BAIPP nieuzasadnione jest lokalizowanie miejsc postojowych w miejscach innych niż wskazanych w MPZP trasy Mostu Marii Skłodowskiej-Curie na odcinku od węzła Trasy N-S do ul. Marymonckiej (Uchwała nr LXXII/1863/2013 z dnia 5 grudnia 2013 r. par. 63 pkt. 2 ppkt. 6) oraz w miejscach, w których wymagałoby to utwardzenia części istniejącego pasa zieleni. Ponadto zgodnie z opinią Biura Polityki Mobilności i Transportu, nie należy wyznaczać miejsc postojowych na łukach wewnętrznych drogi, ponieważ może to powodować niebezpieczne sytuacje pojazdów wyjeżdżających z miejsc postojowych z pojazdami poruszającymi się ul. Wrzeciono. " 3) Zarząd Zieleni m. st. Warszawy: "1) Romaszewskiego Lokalizacja miejsc postojowych zgodna z MPZP, aczkolwiek duże wątpliwości budzi stopniowe zmniejszanie terenów zieleni wzdłuż niniejszej ulicy. Należy przewidzieć parkowanie równoległe, w zatokach, z pozostawieniem na fragmencie odcinka zieleni. Na osi głównego wyjścia z Parku Olszyna (v/v nr 11) pojawia się problem notorycznego przechodzenia przez ulicę w niedozwolonym miejscu. W ramach projektu warto rozważyć dodatkowe przejście dla pieszych lub trwałe zabezpieczenie przed przechodzeniem na drugą stronę ulicy. Budowę nowych miejsc postojowych należy uzgodnić z BAIPP. 2) Wrzeciono Ulica Wrzeciono jest drogą gminną- opinię należy uzyskać w WIR Urzędu Dzielnicy Bielany. 3) Wólczyńska Lokalizację nowych miejsc parkingowych na terenie zieleni należy uzgodnić z BAIPP. ZZW nie ma planów dot. nasadzeń na wskazanym fragmencie ulicy, nie mniej jednak w naszej opinii parkowanie równoległe na tak ruchliwej ulicy oraz w niedalekiej odległości od skrzyżowania może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. 4) Podleśna Wskazany fragment wygląda obecnie zupełnie inaczej po remoncie wykonanym w latach 2018-2019. Powstało nowe przejście dla pieszych oraz odtworzono trawniki. Teren jest zadbane oraz urządzone. Dodatkowo zarządca nieruchomości przy Podleśnej 10 proceduje utworzenie miejsc postojowych przed swoją posesją. Podczas remontu ulicy powstały zatoki parkingowe. Poza tym budowa miejsc postojowych skośnych spowoduje naruszenie skrajni dla drogi rowerowej. W opinii ZZW budowa nowych miejsc postojowych w tej lokalizacji (kosztem zieleni) jest bezzasadna. Projekt należy uzgodnić z BAIPP. 5) Conrada: Projekt z BO na rok 2021 nr 1870 Stanowisko Kiss&Ride przy Szkole Podstawowej na Conrada nie został wybrany w głosowaniu. W opinii ZZW obecny układ miejsc postojowych jest odpowiedni (funkcje parkingowe realizowane są na ulicy) i nie rekomendujemy zmniejszania powierzchni biologicznie czynnej kosztem nowych miejsc postojowych. Dodatkowo na tym odcinku ulicy ZZW w roku 2020 założył łąki z projektu z BO nr 1160 Miejskie łąkostrady antysmogowe. Projekt należy uzgodnić z BAIPP." 4) Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym: "Przedstawiony projekt Biuro Polityki Mobilności i Transportu opiniuje z uwagami: • Projektowane zmiany muszą spełniać wymogi zawarte Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami; • Projekt powinien uwzględniać standardy m. st. Warszawy w zakresie projektowania infrastruktury pieszej i rowerowej; • Wskazana lokalizacja 15 skośnych miejsc do parkowania przy ul. Romaszewskiego wymaga zajęcia większej szerokości pasa ruchu niż wskazana w projekcie. Wyznaczenie proponowanych miejsc zajmie połowę istniejącego chodnika, co wymaga dobudowania nowego chodnika na terenie Parku Olszyna. Dodatkowo należy przebudować komorę telekomunikacyjną zlokalizowaną w miejscu proponowanych miejsc. Ponadto skośne miejsca parkingowe mogą powodować utrudnienia w kursowaniu pojazdów ZTM z wyjeżdżającymi pojazdami. Proponowanym rozwiązaniem jest wykonanie miejsc postojowych równoległych, nie tylko w proponowanym miejscu ale na całej długości ul. Romaszewskiego. • Wyznaczenie miejsc parkingowych prostokątnych w zaproponowanym miejscu przy ul. Wrzeciono (bliski rejon skrzyżowania z ul. Parola) może powodować niebezpieczne sytuacje pojazdów wyjeżdżających z miejsc parkingowych z pojazdami poruszającymi się ul. Wrzeciono. Bezpiecznym rozwiązaniem jest wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych na jezdni tylko po północnej stronie ul. Wrzeciono na odcinku ul. Parola - ul. Dorycka. Wyznaczenia parkowania po południowej stronie (na łuku wewnętrznym) powodowałyby ograniczenie widoczności pojazdów. Dodatkowo należy rozważyć wyznaczenie parkowania na jezdni na pozostałym odcinku ul. Wrzeciono. • W celu realizacji miejsc parkingowych równoległych na ul. Wrzeciono w rejonie cmentarza Wawrzyszewskiego należy zapewnić odpowiednie parametry - szerokość miejsc parkingowych 2,5m oraz szerokość przejścia pieszych 2,0m. • W celu realizacji miejsc parkingowych skośnych na ul. Podleśnej w rejonie posesji nr 10 należy zapewnić odpowiednie parametry - szerokość miejsc parkingowych 5m. • Wyznaczenia na ul. Conrada parkowania skośnego po północnej stronie (na łuku wewnętrznym) powodowałyby ograniczenie widoczności pojazdów i możliwość kolizji pojazdów poruszających się ul. Conrada z samochodem cofającym z miejsca parkingowego. Stanowiska postojowe KISS & RIDE przy Szkole Podstawowej nr 352 należy zlokalizować w rejonie wjazdu do szkoły."

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 19-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi:

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – spełniono

M

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Realizacja projektu umożliwi wyznaczenie nowych miejsc postojowych kosztem istniejącej zieleni

w poniższych lokalizacjach: 1) Ul. Romaszewskiego - 15 równoległych miejsc postojowych; 2) Ul.

Conrada - 3 równoległe miejsca postojowe typu KISS&RIDE

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Wynik oceny merytorycznej: pozytywny

Data przeprowadzonej oceny: 21-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Damian Szczepaniak, Szymon Fertacz

SPECJALISTA

SPECJALISTA

Szymon Fertacz

Data zatwierdzenia karty: 21-04-2021

Damian Szczepaniak

Szymon Fertacz

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.

