

Nr ESOG¹: 1934

Znak Signum²:

Nazwa projektu: Tartanowa ścieżka pieszo-rowerowa ulicą Przyczółkową, przez ulicę Korbońskiego, z Wilanowa na Ursynów.

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – nie spełniono

Uwagi: Zgodnie ze Standardami projektowymi i wykonawczymi infrastruktury dla pieszych w

m.st. Warszawie (zarządzenie nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy) oraz Standardami

projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie (zarządzenie

5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy) nie dopuszcza się wykonywania ciągów pieszych i

rowerowych o nawierzchniach tartanowych.

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:

- a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono

- b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

- 6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

- 7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – nie spełniono

Uwagi: Rejon skrzyżowania z drogą S2 zarządzany będzie przez Generalną Dyрекcję Dróg

Krajowych i Autostrad.

- 8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono

Uwagi: Na odcinku od drogi S2 do ul. Korbońskiego ruch pieszzy i rowerowy odbywa się jezdnią

serwisową, którą dopuszczony jest również ruch wybranych pojazdów silnikowych. W związku z

powyższym nie jest możliwe na tym odcinku wyznaczenia części dla pieszych i rowerzystów. W

ocenie Zarządu Dróg Miejskich zasadne jest utrzymanie spójności przyjętego rozwiązania na

całym ciągu ulic Przyczółkowa-Drewny.

- 9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

- 10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

- 11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

- 12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

R

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono
Uwagi:
14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono
Uwagi:
15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono
Uwagi:
16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono
Uwagi:
17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy
Uwagi:
18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu –
Uwagi: Projekt zweryfikowany negatywnie.

Dodatkowe informacje:

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 23-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informacje o powodach oceny negatywnej

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

1. Zgodnie ze Standardami projektowymi i wykonawczymi infrastruktury dla pieszych w m.st.

Warszawie (zarządzenie nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy) oraz Standardami

projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie (zarządzenie

5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy) nie dopuszcza się wykonywania ciągów pieszych i

rowerowych o nawierzchniach tartanowych. 2. Rejon skrzyżowania z drogą S2 zarządzany będzie

przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Regulamin budżety obywatelskiego nie

pozwala na realizację projektów poza terenami zarządzanymi przez m.st. Warszawę. 3. Na

odcinku od drogi S2 do ul. Korbońskiego ruch pieszy i rowerowy odbywa się jezdnią serwisową,

którą dopuszczony jest również ruch wybranych pojazdów silnikowych. W związku z powyższym

nie jest możliwe na tym odcinku wyznaczenia części dla pieszych i rowerzystów. W ocenie

Zarządu Dróg Miejskich zasadne jest utrzymanie spójności przyjętego rozwiązania na całym ciągu

ulic Przyczółkowa-Drewny.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 15-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Marcin Makijewski, Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 23-04-2021

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
Mikołaj Pieńkos
SPECJALISTA
Marcin Makijewski

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.