

Nr ESOG¹: 1963

Znak Signum²:

Nazwa projektu: Budujemy ścieżki rowerowe i spacerowe między dzielnicami Warszawy

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział TZM, ZDM

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – nie spełniono

Uwagi: Projekt jest niezgodny ze „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu

rowerowego m.st. Warszawy”, przyjętymi zarządzeniem prezydenta m.st. Warszawy nr

5523/2010. Na drodze o charakterze lokalnym, o niewielkim natężeniu ruchu, nie powinno się

budować wydzielonej infrastruktury dla rowerów. Należy dążyć do integracji rowerów i

samochodów w jednej przestrzeni ulicy, np. poprzez uspokojenie ruchu. Na ul. Arbusowej ruch

jest uspokojony przez progi zwalniające. Ponadto, proponowana droga dla rowerów nie miałaby

ciągłości, zmuszając rowerzystę do włączania się do ruchu na każdym końcu. W efekcie budowa

drogi dla rowerów stanowiłaby pogorszenie warunków ruchu rowerów na tej ulicy.

4

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
- a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – nie spełniono

Uwagi: Istniejąca szerokość pasa terenu dostępnego pod drogę jest zmienna i ogranicza się do ok.

7-9 metrów. Jest to szerokość niewystarczająca aby wybudować osobną drogę rowerową obok jezdni.

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje:

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 06-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informację o powodach oceny negatywnej

N

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

1. Istniejąca szerokość pasa terenu dostępnego pod drogę jest zmienna i ogranicza się do ok. 7-9 metrów. Jest to szerokość niewystarczająca aby wybudować osobną drogę rowerową obok jezdni. 2. Projekt jest niezgodny ze „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego m.st. Warszawy”, przyjętymi zarządzeniem prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/2010. Na drodze o charakterze lokalnym, o niewielkim natężeniu ruchu, nie powinno się budować wydzielonej infrastruktury dla rowerów. Należy dążyć do integracji rowerów i samochodów w jednej przestrzeni ulicy, np. poprzez uspokojenie ruchu. Na ul. Arbuzowej ruch jest uspokojony przez progi zwalniające. Ponadto, proponowana droga dla rowerów nie miałaby ciągłości, zmuszając rowerzystę do włączania się do ruchu na każdym końcu. W efekcie budowa drogi dla rowerów stanowiłaby pogorszenie warunków ruchu rowerów na tej ulicy.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 06-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Damian Szczepaniak, Mikołaj Pieńkos

SPECJALISTA NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

Data zatwierdzenia karty: 06-04-2021

Damian Szczepaniak

Mikołaj Pieńkos

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

¹ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

² Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.