

Nr ESOG¹: 2054

Znak Signum^{II}:

Nazwa projektu: Zmniejszmy RAZEM korki w Dolinie Służewieckiej i południowych Dzielnicach Warszawy

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Sygnalizacji, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – nie spełniono

Uwagi: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

umieszczania ich na drogach określa szczegółowo kształty i możliwe rodzaje wyświetlanych

sygnałów. Zgodnie z załącznikiem nr 3 do ww. rozporządzenia „Nie dopuszcza się stosowania

sygnałów oraz urządzeń pomocniczych o wzorach innych niż określone w punkcie 10". W związku

z powyższym zastosowanie urządzeń w drogowej sygnalizacji świetlnej innych niż

wyszczególnione w ww. rozporządzeniu narusza przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – nie spełniono

Uwagi: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

umieszczania ich na drogach określa szczegółowo kształty i możliwe rodzaje wyświetlanych

sygnałów. Zgodnie z załącznikiem nr 3 do ww. rozporządzenia „Nie dopuszcza się stosowania

sygnałów oraz urządzeń pomocniczych o wzorach innych niż określone w punkcie 10". W związku

z powyższym zastosowanie urządzeń w drogowej sygnalizacji świetlnej innych niż

wyszczególnione w ww. rozporządzeniu narusza przepisy prawa powszechnie obowiązującego

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:

- a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
- b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

MLK M

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje: W chwili obecnej trwa uzgadnianie projektu organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania Doliny Służewieckiej z al. Wilanowską związanego m.in. z dostosowywaniem do potrzeb ruchu rowerowego. Nowy projekt zakłada zmiany w sterowaniu sygnalizacją, zmienią się parametry czasowe, zatem i warunki ruchu ulegną zmianie.

mlh

1

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 27-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informacje o powodach oceny negatywnej

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach określa szczegółowo kształty i możliwe rodzaje wyświetlanych sygnałów. Zgodnie z załącznikiem nr 3 do ww. rozporządzenia „Nie dopuszcza się stosowania sygnałów oraz urządzeń pomocniczych o wzorach innych niż określone w punkcie 10”. W związku z powyższym zastosowanie urządzeń w drogowej sygnalizacji świetlnej innych niż wyszczególnione w ww. rozporządzeniu narusza przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 21-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Magdalena Chrzan, Mikołaj Pierkos

Magdalena Chrzan

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I SPOŁECZNEJ

Mikołaj Pierkos
Mikołaj Pierkos

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski
Lukasz Puchalski

MLC

Data zatwierdzenia karty: 27-04-2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.