

Nr ESOG: 248

Znak Signum:

Nazwa projektu: Przejazdy przyjazne dla rowerzystów na Bielanach - podpórki rowerowe

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział TZM, ZDM

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono  
Uwagi:
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono  
Uwagi:
3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono  
Uwagi:
4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono  
Uwagi:
5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
  - a. projekt nie narusza praw autorskich – nie dotyczy
  - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczyUwagi:
6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono  
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono  
Uwagi:

12

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono  
Uwagi:
9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono  
Uwagi:
10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono  
Uwagi:
11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono  
Uwagi:
12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono  
Uwagi:
13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono  
Uwagi:
14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono  
Uwagi:
15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono  
Uwagi:
16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono  
Uwagi:
17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy  
Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)  
Kosztorys: -podpórka: 1 000 zł/szt. x 25 szt. = 25 000 zł; -suma: 25 000 zł

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono  
Uwagi:

Dodatkowe informacje: 1) Biura Architektury i Planowania Przestrzennego: "Opinia pozytywna. W przypadku wyboru projektu przez mieszkańców wzór podpórki oraz ich kolorystykę należy uzgodnić z WKPP BAiPP." 2) Zarząd Zieleni m. st. Warszawy: "1) 8 x skrzyżowanie ul. Marymonckiej i Alei gen. Marii Wittek opinia pozytywna 2) 2 x skrzyżowanie ulic Conrada i Wólczyńskiej- opinia pozytywna 3) 2 x przejście przez ul. Wólczyńską na wysokości przystanku Aspekt- opinia pozytywna 4) 8 x skrzyżowanie ulic Żeromskiego i Wólczyńskiej oraz Alei Reymonta- z uwagi na obecność rabat bylinowych podpórki dla \*Dodatkowe uwagi: Ostateczny kształt projektu (projekt wykonawczy) należy przedłożyć do zaopiniowania do ZZW. Konieczne jest aby projekt zawierał część dotyczącą zieleni – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Ogrodniczych – zabezpieczenie drzew i krzewów na placu budowy, zakładanie trawników itp. Projekt musi uwzględniać organizację placu budowy z wyznaczeniem Stref Ochronnych Drzew. W przypadku prac prowadzonych w pobliżu starodrzewu należy przewidzieć nadzór nad pracami prowadzony przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni. Nie wyrażamy zgody na prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących drzew (w obrysie rzutu korony). W kosztorysie należy przewidzieć odtworzenie trawników w rejonie prowadzonych prac ziemnych. 5) 4 x skrzyżowanie Alei Reymonta i ul. Broniewskiego- opinia pozytywna 6) 2 x przejście przez ul. Marymoncką na wysokości przystanku Żeromskiego 04- opinia pozytywna"

## Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 14-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi:

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – spełniono

## Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Projekt będzie skutkował poprawą bezpieczeństwa oraz poprawą jakości podróży rowerzystów.

M

Uzasadnienie negatywnej oceny:

**Wynik oceny merytorycznej: pozytywny**

Data przeprowadzonej oceny: 14-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Damian Szczepaniak, Szymon Fertacz

SPECJALISTA  
  
Szymon Fertacz

Data zatwierdzenia karty: 21-04-2021

SPECJALISTA  
  
Damian Szczepaniak

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH  
  
Łukasz Puchalski

---

<sup>i</sup> ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

<sup>ii</sup> Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.