

Nr ESOG<sup>1</sup>: 255

Znak Signum<sup>11</sup>:

Nazwa projektu: Rozładujmy korek na ul. Cybernetyki

## **Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022**

**Podmiot dokonujący oceny merytorycznej**

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

### **Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej**

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – nie spełniono

Uwagi: Wykonanie proponowanego prawoskrętu (funkcjonującego tylko dla celów

komercyjnych), kosztem likwidacji urzędzonego pasa zieleni z krzewami, byłoby działaniem

rażąco stojącym w sprzeczności z obecnie prowadzoną polityką przestrzenną miasta i zapisami

strategii #Warszawa 2030.

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – nie spełniono

Uwagi: Wykonanie proponowanego prawoskrętu (funkcjonującego tylko dla celów

komercyjnych), kosztem likwidacji urzędzonego pasa zieleni z krzewami, byłoby działaniem

rażąco stojącym w sprzeczności z obecnie prowadzoną polityką przestrzenną miasta i zapisami

strategii #Warszawa 2030.

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:

M

- a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
- b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi: Budowa dotykowego pasa ruchu wymaga przebudowy urządzeń infrastruktury

podziemnej (gazociąg). Z uwagi czas niezbędny na uzgodnienia projektu budowlanego, nie jest

możliwe wykonanie zadania w ciągu jednego roku budżetowego.

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi: Budowa dotykowego pasa ruchu wymaga przebudowy urządzeń infrastruktury podziemnej (gazociąg). Z uwagi czas niezbędny na uzgodnienia projektu budowlanego, nie jest możliwe wykonanie zadania w ciągu jednego roku budżetowego.

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania) W związku z opinią negatywną, nie weryfikowano kosztów realizacji projektu.

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje:

## Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 09-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informacje o powodach oceny negatywnej

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Wykonanie proponowanego prawoskrętu (funkcjonującego tylko dla celów komercyjnych), kosztem likwidacji urządzonego pasa zieleni z krzewami, byłoby działaniem rażąco stojącym w sprzeczności z obecnie prowadzoną polityką przestrzenną miasta i zapisami strategii #Warszawa 2030. Ponadto realizacja zadania nie jest możliwa w ciągu jednego roku budżetowego - wymagana przebudowa gazociągu.

**Wynik oceny merytorycznej: negatywny**

Data przeprowadzonej oceny: 09-04-2021

KIEROWNIK BIURO  
ds. projektowania i inwestycji  
Anna Jastrzębska

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Anna Jastrzębska, Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 09-04-2021

NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ  
Mikołaj Pieńkos

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH  
Łukasz Puchalski

<sup>1</sup> ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

<sup>2</sup> Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.