

Nr ESOG: 273

Znak Signum<sup>II</sup>:

Nazwa projektu: Wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Dźwigowej.

## **Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022**

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Zarząd Dróg Miejskich, Wydział Zrównoważonej Mobilności

### **Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej**

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono  
Uwagi:
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono  
Uwagi:
3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono  
Uwagi:
4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono  
Uwagi:
5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
  - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
  - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczyUwagi:
6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono  
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono  
Uwagi:

M

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono  
Uwagi: Obecna szerokość jezdni ul. Dźwigowej wynosi ok. 8,6-9 m. Zgodnie z opinią Zarządu

Transportu Miejskiego: „Należy zachować minimalną szerokość pasa ruchu 3,50 m, w

wyjątkowych sytuacjach na prostej dopuszczamy 3,25 m.”, natomiast zgodnie z § 46

Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i

ich usytuowanie, szerokość pasa ruchu dla rowerów wynosi min. 1,5 m. Z tego względu realizacja

projektu wymaga poszerzenia jezdni do 9,5 lub 10 m.

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi: Poszerzenie jezdni wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej,

uwzględniającej przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego. Powyższe powoduje, że

projekt nie jest możliwy do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego.

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi: Poszerzenie jezdni wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej,

uwzględniającej przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego. Powyższe powoduje, że

projekt nie jest możliwy do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego.

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono  
Uwagi:
15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono  
Uwagi:
16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono  
Uwagi:
17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy  
Uwagi:
18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono  
Uwagi:

Dodatkowe informacje:

## Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 14-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informacje o powodach oceny negatywnej

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

M

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

#### Uzasadnienie negatywnej oceny:

1. Obecna szerokość jezdni ul. Dźwigowej wynosi ok. 8,6-9 m. Zgodnie z opinią Zarządu

Transportu Miejskiego: „Należy zachować minimalną szerokość pasa ruchu 3,50 m, w

wyjatkowych sytuacjach na prostej dopuszczamy 3,25 m.”, natomiast zgodnie z § 46

Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i

ich usytuowanie, szerokość pasa ruchu dla rowerów wynosi min. 1,5 m. Z tego względu realizacja

projektu wymaga poszerzenia jezdni do 9,5 lub 10 m. 2. Poszerzenie jezdni wymaga opracowania

wielobranżowej dokumentacji projektowej, uwzględniającej przebudowę kolidujących sieci

uzbrojenia podziemnego. Powyższe powoduje, że projekt nie jest możliwy do realizacji w ciągu

jednego roku budżetowego.

#### Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 13-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Marcin Makijewski, Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 14-04-2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

SPECJALISTA

Mikołaj Pieńkos

Marcin Makijewski

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

<sup>1</sup> ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

---

" Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.