

Nr ESOG<sup>i</sup>: 519

Znak Signum<sup>ii</sup>:

Nazwa projektu: Chodnik przy al. Wilanowskiej blisko Galerii Mokotów

## **Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022**

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono  
Uwagi:
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono  
Uwagi:
3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono  
Uwagi:
4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono  
Uwagi:
5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
  - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
  - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczyUwagi:
6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono  
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono  
Uwagi:

M

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono  
Uwagi: Realizację inwestycji pn. "Budowa trasy tramwajowej w ciągu al. Wilanowskiej" na odc. od ul. Wołoskiej do ul. Puławskiej" nastąpi w przyszłości. Do tego czasu piesi powinni mieć zapewnioną możliwość przejścia. Projekt został zaopiniowany przez Tramwaje Warszawskie z następującymi uwagami: - na każdym etapie realizacji projektu BO szczegółowe rozwiązania należy przedstawić do opinii Spółki i skoordynować z budową trasy tramwajowej. Informujemy dodatkowo że al. Wilanowska będzie przebudowywana w ramach projektu budowy trasy tramwajowej i w ramach inwestycji zostaną wybudowane nowe ciągi piesze i drogi dla rowerów.
9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono  
Uwagi:
10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono  
Uwagi:
11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono  
Uwagi:
12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono  
Uwagi:
13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono  
Uwagi:
14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono  
Uwagi:
15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono  
Uwagi:

M

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania) W kosztorysie uwzględniono dodatkowe 20m do przejścia dla pieszych - wymagane by zapewnić

najkrótszą drogę dojścia  $420\text{m} \times 2,0\text{m szer} \times 400\text{zł/m}^2 = 336\text{tys ok. } 20\%$  wartości robót na prace

dodatkowe (porządkowe, odtworzenie zieleni, oznakowanie) =63tys Dokumentacja projektowa

15tys Dokumentacja powykonawcza 5 tys Oznaczenie projektu piktogramem 1 tys Czasowa

organizacja ruchu projekt i wdrożenie 10tys RAZEM: 430tys

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje:

## Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian:

Sposób przekazania informacji:

Uwagi:

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz estetyki przestrzeni publicznej.

Uzasadnienie negatywnej oceny:

**Wynik oceny merytorycznej: pozytywny**

Data przeprowadzonej oceny: 27-04-2021

KIEROWNIK ZESPÓŁU  
ds. projektowania i inwestycji

Anna Jastrzębska

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Anna Jastrzębska, Mikołaj Pieńkos

NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 29-04-2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

<sup>1</sup> ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

<sup>2</sup> Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.