

Nr ESOG^I: 666

Znak Signum^{II}:

Nazwa projektu: Uzupełnienie sieci dróg rowerowych

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:

- a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono

- b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

M

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono
- Uwagi: Poniższe elementy zostały skreślone z projektu w uzgodnieniu z autorem:
- 1) Remont drogi dla rowerów: Al. Solidarności (pozostałe fragmenty pomiędzy Targową a Szwedzką) - przedmiotowa część projektu pokrywa się z innym zgłoszonym projektem z budżetu obywatelskiego na rok 2022;
 - 2) Przy Bażantarni od Stryjeńskich do Telekiego - przedmiotowa część projektu pokrywa się z innym zgłoszonym projektem z budżetu obywatelskiego na rok 2022;
 - 3) Budowa łącznika przy Stryjeńskich od Belgradzkiej do Kazury - przedmiotowa część projektu pokrywa się z innym zgłoszonym projektem z budżetu obywatelskiego na rok 2022;
 - 4) Budowa łącznika przy Pileckiego od Puławskiej do Janowskiego - przedmiotowa część projektu pokrywa się z innym zgłoszonym projektem z budżetu obywatelskiego na rok 2022;
 - 16) Budowa łącznika po stronie wschodniej ul. Dolina Służewiecka i Fosa w rejonie mostku - przedmiotowa część projektu pokrywa się z innym zgłoszonym projektem z budżetu obywatelskiego na rok 2022;
- 8) Na terenie Centrum Lokalnego Targówka Fabrycznego (odc. Zabraniecka – Chemiczna) - Na podstawie opinii Urzędu Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy: "przedstawiony na przesłanej mapce przebieg proj. odcinka drogi rowerowej jest odizolowany od istniejących dróg rowerowych. Po jego wybudowania nie powstanie żadne spójne i bezpośrednie połączenie dróg rowerowych. Większość proponowanego odcinka znajdowała by się na terenie zielonym poza pasami drogowymi istniejących ulic. Budowa łącznika rowerowego w tym miejscu nie ma uzasadnienia. Na poprawę obsługi komunikacyjnej tego rejonu pozytywny wpływ miałyby budowa chodnika."
- 15) Na przedłużeniu ul. Kulskiego do parku Żołnierzy Radzieckich - do zakończenia oceny nie wpłynęła ocena projektu od Urzędu Dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy
9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono
- Uwagi:
10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono
- Uwagi:
11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono
- Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono

Uwagi: Z projektu usunięto następujące elementy w uzgodnieniu z autorem:

- 1) Wawelskiej, strona południowa (oznaczenie jako CPR, plus ew przejazdy, bez przebudowy chodnika) -
- 2) Al. Wilanowskiej od infrastruktury odchodzącej od Bukowińskiej do infrastruktury w ul. Potoki wraz z kontraruchem na jezdni serwisowej -
- 3) Wale Miedzeszyńskim pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym w ul. Bysławskiej a istniejącą infrastrukturą wybudowaną przez ZMID na Wale Miedzeszyńskim -
- 4) Grochowskiej po stronie południowej (odc. Komorska - Dęblińska poprzez przeniesienie parkowania na zewnętrzny pas ruchu i budowie drogi rowerowej w miejscu obecnych miejsc parkingowych, a od ostatniego budynku w pierzei budowa drogi rowerowej przez teren zieleni) -
- 5) Grochowskiej (Dęblińska - Rondo Mościckiego) -
- 6) Chałubińskiego (odc. Nowogrodzka - Wawelska) po stronie zachodniej jako kontynuacja drogi rowerowej a Al. Jana Pawła II -
- 7) Al. Jerozolimskie po stronie północnej pomiędzy Al. Jana Pawła II a Towarową z wykorzystaniem istniejącego chodnika asfaltowego, przewiduje się prace jedynie przy budynku nad torami w rejonie Żelaznej poprzez zabudowę schodów (poszerzenie przestrzeni do wykorzystania dla drogi dla rowerów) i przejazd przy Pl. Zawiszy na zasadzie wspólnej blendy -
- 9) Czwartaków (Żołnierska - Zesłańców) -
- 10) Kawęczyńskiej (pas dla rowerów gładki - przeniesienie nawierzchni gładkiej w miejsce poruszania się pojazdów, a kocich łbów na miejsce gdzie parkują pojazdy) -
- 11) Białostocka - wybudowanie włążeń z ulic poprzecznych (Tarchomińskiej i Nieporęckiej) do drogi rowerowej i przejazdów na skrzyżowaniu z Grodzieńską oraz włączenia przy Markowskiej (jazda na wprost) -
- 12) Ostrobramskiej (w rejonie salonu samochodowego od Ronda Mościckiego) budowa drogi rowerowej w miejsce ciągu pieszo-rowerowego -
- 13) Jagiellońskiej po stronie wschodniej pomiędzy Rondem Starzyńskiego a Brechta z wykorzystaniem jezdni serwisowych do kontraruchu -
- 14) Kijowska pomiędzy al. Tysiąclecia i Brzeską oraz między Brzeską a Targową po stronie północnej -
- 17) Budowa rampy rowerowej przy Pomniku Sapera -
- 18) Remont drogi dla rowerów: Powstańców Śląskich (pod budynku nr 123 do Morcinka) -
- 19) Remont drogi dla rowerów: Fieldorfa (Abrahama – Wał Miedzeszyński) -

Realizacja prac wiąże się z przebudową sygnalizacji świetlnej, zmianą geometrii drogi lub inną przebudową, która wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej. Konieczne jest m.in. uregulowanie odwodnienia drogi, wycinki drzew, ew. regulacja własności działek. Opracowanie takiej dokumentacji zajmuje od 6 do kilkunastu miesięcy, w zależności od poziomu

skomplikowania i czasu oczekiwania na uzgodnienia (w tym od instytucji niezależnych od miasta). Dokumentację opracowuje na zlecenie ZDM firma wybrana w przetargu, którego przeprowadzenie (od ogłoszenia do podpisania umowy) zajmuje ok. 2 miesięcy. Po ukończeniu dokumentacji, konieczny jest przetarg na wykonawcę robót, który również trwa ok. 2 miesięcy. Następnie, od 2 do 6 miesięcy zajmuje sama budowa. W związku z tym, że prace nad realizacją możemy zacząć dopiero w 2022 r., nie jest możliwe zakończenie, odebranie i rozliczenie robót do 15 grudnia 2022 r., czyli w ciągu jednego roku budżetowego.

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Kosztorys:

1) Remont drogi dla rowerów: Trasa Siekierkowska (fragmenty: przy ZUS i od mostu do sanktuarium): 1 860 000 zł;

2) Remont drogi dla rowerów: al. Jana Pawła II (Rondo Radosława – al. Wojska Polskiego, strona zachodnia): 1 216 000 zł

3) Budowa łącznika rowerowego: Omulewska – Filomatów – Park Znicza: 21 747 zł,

4) Budowa drogi dla rowerów: Modlińska (strona wschodnia: od ul. Kowalczyka do ul.

Ekspresowej): 2 500 000 zł

suma: 5 597 747 zł;

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono
Uwagi: Z projektu usunięto elementy przekraczające limit środków - w uzgodnieniu z autorem.

Dodatkowe informacje: Dla przedmiotowego projektu uzyskano komplet opinii i uzgodnień.

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 30-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Zmiany w projekcie uzgodniono z autorem 30 kwietnia 2021.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – spełniono

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

W ramach przedmiotowego projektu zostanie wybudowane oraz wyremontowane infrastruktury rowerowa. Przedmiotowe inwestycje zostaną zrealizowane kosztem istniejących chodników oraz zieleni.

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Wynik oceny merytorycznej: pozytywny

Data przeprowadzonej oceny: 30-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Damian Szczepaniak, Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 30-04-2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

SPECJALISTA

Damian Szczepaniak

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

Mikołaj Pieńkos

DYREKTOR
ZARZĄDU MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.