

Nr ESOG<sup>i</sup>: 668

Znak Signum<sup>ii</sup>:

Nazwa projektu: Nowe drogi dla rowerów

## **Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022**

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

### **Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej**

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:

- a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono

- b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi: Poniższe elementy zostały usunięte z projektu za zgodą autora:

ciąg pieszo-jezdny w miejscu tłucznia przy wejściu z Terespolskiej na teren Symfonii Varsovia –

M

zgodnie z opinią Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy, działka nr 24 z obrębem 30208 nie jest zarządzana przez UD Praga-Południe m. st. Warszawy.

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi: Poniższe elementy zostały usunięte z projektu za zgodą autora:

Grzymały-Sokołowskiego (strona południowa, odcinek od Alei Jerozolimskich do Białobrzeskiej plus wlot w Barską) - ze względu na negatywną opinię Zarządu Zieleni m. st. Warszawy i kolizję z drzewami.

Św. Wincentego (Rondo Żaba - Kołowa) Kołowa (do końca) - zadanie koliduje i pokrywa się zakresem z innym zadaniem z budżetu obywatelskiego, polegającego na budowie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Św. Wincentego.

Powstańców Śląskich pomiędzy Piastów Śląskich a Rostworowskiego - Pas drogowy ul. Powstańców Śląskich w Warszawie, w rejonie skrzyżowania z ul. Piastów Śląskich, będzie przebudowywany w ramach budowy drogi S-7 na odcinku Kiełpin - Trasa Armii Krajowej. Pod skrzyżowaniem będzie budowany tunel w technologii ścian szczelinowych, co oznacza konieczność dokonania rozbiórki istniejących nawierzchni wraz z całą infrastrukturą oraz ich odtworzenie po zakończeniu budowy tunelu.

Remont drogi dla rowerów: Trasa Siekierowska (odc. Wał Miedzeszyński - Bora-Komorowskiego) - kolizja z zadaniem inwestycyjnym MPWiK.

Mehoffera (Myśliborska – Orszady) ciąg rowerowo-pieszy przez teren parku zgodnie z przebiegiem zaproponowanym w konsultacjach zazielenienia ulicy Mehoffera (oddalenie od jezdni) – Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Dzielnicy negatywnie opiniuje przejście ścieżką rowerową przez „Ogrody Mehoffera”. Inwestycja jest zrealizowana i zakończona (zagospodarowane terenu). Na część realizacji mamy gwarancję, która zostanie naruszona. Dodatkowo jest to teren wykorzystywany do spacerów i Wydział obawia się, że rozpędzeni na takim odcinku rowerzyści mogą stanowić zagrożenie dla użytkowników terenu (w szczególności dla małych dzieci)

Łącznik pomiędzy Jana Nowa-Jeziorańskiego z Al. USA - zgodnie z opinią Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy w przedmiotowej lokalizacji ma powstać jezdni. Ponadto budowa łącznika w przedmiotowej lokalizacji koliduje z zadaniem inwestycyjnym Tramwajów Warszawskich: "Tramwaj na Goćław".

Marszałkowska (strona wschodnia Świętokrzyska - Widok) – odcinek koliduje z zadaniem inwestycyjnym "Nowe Centrum Warszawy" – odcinek będzie objęty konkursem architektonicznym dla kwartału w rejonie Żłotej.

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono

Uwagi: Poniższe elementy zostały usunięte z projektu za zgodą autora:

- Urbanowicza/d.Kaliskiego - (od końca infrastruktury naprzeciw biblioteki do ul. Kocjana i od ul. Kocjana do nieoznakowanej infrastruktury przy węźle z S8)
- Mozaikowa (pomiędzy infrastrukturą przy Panny Wodnej a Szafirową, czyli infrastrukturą wybudowaną przez GDDKiA, po wschodniej stronie słupa energetycznego)
- Grochowska po stronie południowej pomiędzy Czapelską a Młądzką przykładowo zgodnie z przebiegiem zaproponowanym
- Mehoffera (odcinek Ordonówny - Modlińska)
- Płocka (Wolska – Kasprzaka jako dowiązanie do wybudowanej infrastruktury przez metro celem dojazdu do stacji metra)
- Cyrulików (do pętli autobusowej do przystanku kolejowego - Wesoła) cpr szerokości 2-2,5 metra
- Korkowa - Warszawska (po stronie północnej od Korkowej 167 do zakrętu i dalej działką drogową gminną do Jagiellońskiej W)
- ciąg Żegańska - Al. Dzieci Polskich od Szpotańskiego do Czarnołęckiej (na Żegańskiej wydzielona z jezdni lub pasy rowerowe, a na Dzieci Polskich po stronie południowej częściowo wydzielone z pasa ruchu)
- ciąg pieszo-rowerowy z nawierzchni przepuszczalny łączący ulicę Ostroroga po żoliborskiej stronie z ulicą Ficowskiego i łączący al. Prymasa Tysiąclecia z ul. Szamocką
- Dodatkowo projekt przewiduje sfinansowanie po stronie północnej pomiędzy budynkiem Grochowska 230 a ul. Garwolińska poprawy ruchu pieszego (bez remontu chodnika) poprzez uporządkowanie parkowania (doprowadzenie do przepisów o ruchu drogowych i do ilości pieszych) oraz uporządkowanie pasów ruchu (wprowadzenie lewoskrętów i prawoskrętów)
- Fiedorfa modernizacja po obu stronach pomiędzy Jana Nowaka-Jeziorańskiego a Perkuna (strona zachodnia)

Realizacja prac wiąże się z przebudową sygnalizacji świetlnej, zmianą geometrii drogi lub inną przebudową, która wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej. Konieczne jest m.in. uregulowanie odwodnienia drogi, wycinki drzew, ew. regulacja własności działek. Opracowanie takiej dokumentacji zajmuje od 6 do kilkunastu miesięcy, w zależności od poziomu skomplikowania i czasu oczekiwania na uzgodnienia (w tym od instytucji niezależnych od miasta). Dokumentację opracowuje na zlecenie ZDM firma wybrana w przetargu, którego

przeprowadzenie (od ogłoszenia do podpisania umowy) zajmuje ok. 2 miesięcy. Po ukończeniu dokumentacji, konieczny jest przetarg na wykonawcę robót, który również trwa ok. 2 miesięcy. Następnie, od 2 do 6 miesięcy zajmuje sama budowa. W związku z tym, że prace nad realizacją możemy zacząć dopiero w 2022 r., nie jest możliwe zakończenie, odebranie i rozliczenie robót do 15 grudnia 2022 r., czyli w ciągu jednego roku budżetowego.

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – spełniono

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

1) Budowa drogi dla rowerów: wschodnia strona Fieldorfa (od Umińskiego do Nowaka-Jeziorańskiego): 1 331 800 zł;

2) Budowa drogi dla rowerów: Światowida (Ćmielowska - Mehoffera przy bazarku - połączenie infrastruktury wybudowanej fragmentarycznie przez Tramwaje Warszawskie): 495 000 zł;

3) Budowa drogi dla rowerów: Filipiny Płaskowickiej (od Lanciego do Pileckiego nad tunelem): 2 170 000 zł;

4) Budowa drogi dla rowerów: al. USA (odcinek Grenadierów - Garibaldi po stronie zachodniej wraz z nowym chodnikiem): 495 000 zł

5) Remont i oznakowanie al. Wedla jako CPR: 1 117 739 zł

suma: 5 609 539 zł;

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje: Uzyskano komplet opinii oraz uzgodnień w celu realizacji przedmiotowego projektu.

## Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 30-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Zmiany w projekcie uzgodniono z autorem 30 kwietnia 2021 r.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – spełniono

## Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

W ramach przedmiotowego projektu zostanie wybudowana infrastruktura rowerowa, która pomoże ujedynolicić system tras rowerowych w m. st. Warszawie. Ponadto część dróg dla rowerów zostanie wyremontowana. Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana kosztem części istniejących chodników oraz zieleni.

Uzasadnienie negatywnej oceny:

## Wynik oceny merytorycznej: pozytywny

Data przeprowadzonej oceny: 30-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Damian Szczepaniak, Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 30-04-2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

SPECJALISTA  
Damian Szczepaniak  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ  
Mikołaj Pieńkos

DYREKTOR  
ZARZĄDU ZWIĄZKÓW  
MIEJSKICH  
Łukasz Puchalski

---

<sup>i</sup> ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

<sup>ii</sup> Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.