

Nr ESOGⁱ: 696

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: Budowa zaległej infrastruktury rowerowej

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono
Uwagi:
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono
Uwagi:
3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono
Uwagi:
4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono
Uwagi:
5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
 - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczyUwagi:
6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono
Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – spełniono
Uwagi:
9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono
Uwagi:
10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono
Uwagi:
11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono
Uwagi:
12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono
Uwagi:
13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono
Uwagi:
14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono
Uwagi:
15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono
Uwagi:
16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono
Uwagi:
17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy
Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania) W uzgodnieniu z autorem, ustalono następującą listę projektów oraz ich koszt: 1. Droga dla rowerów na al. Jana Pawła II, po wschodniej stronie jezdni od ul. Stawki do ronda „Radosława” oraz przebudowa odcinka w rejonie CH Arkadia (w oparciu o założenia projektu 171/2017) – ok. 550 tys. zł 2. Droga dla rowerów na ul. Marymonckiej, po zachodniej stronie jezdni na odcinku na północ od ul. Lindego (w oparciu o założenia projektu 334/2017) 3. Droga dla rowerów na ul. Kasprowicza po północnej stronie jezdni od ul. Przy Agorze do ul. Nocznickiego (w oparciu o założenia projektu 334/2017) 4. Droga dla rowerów na ul. Farysa po zachodniej stronie jezdni w rejonie skrzyżowania z trasą mostu Skłodowskiej-Curie (w oparciu o założenia projektu 334/2017) – wszystkie powyższe ok. 1 mln zł 5. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Conrada, po północno-wschodniej stronie jezdni, wraz z wymianą nawierzchni (w oparciu o założenia projektu 245/2017) – 2 mln zł 6. Droga dla rowerów na ul. św. Wincentego po wschodniej stronie jezdni od ronda Żaba do ul. Kołowej (w oparciu o założenia projektu 723/2017) – 1 mln zł 7. Droga dla rowerów na ul. Andersa po wschodniej stronie jezdni od ul. Świętojskiej do włączenia w ul. Stare Nalewki (w oparciu o założenia projektu 1953/2018) – 500 tys. zł 8. Przebudowa skrzyżowania ul. Twardej z ul. Sienną, obejmująca pomniejszenie tarczy skrzyżowania, poprawę bezpieczeństwa, nowe przejścia dla pieszych i kontraruch rowerowy na ul. Siennej (w oparciu o założenia projektu 590/2016) – 550 tys. zł
19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono
Uwagi:

Dodatkowe informacje:

M

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 19-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Autor zaakceptował zaproponowaną treść projektu 22 kwietnia 2021 r.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – spełniono

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Budowa wybranych dróg dla rowerów, częściowo z wykorzystaniem istniejących trawników

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Wynik oceny merytorycznej: pozytywny

Data przeprowadzonej oceny: 19-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Damian Szczepaniak, Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 23-04-2021

SPECJALISTA
Damian Szczepaniak
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
Mikołaj Pieńkos

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski, Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.