

Nr ESOGⁱ: 738

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: Bezpieczna i zielona przestrzeń dla pieszych i rowerzystów przy PKP Stadion

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Wydział Zrównoważonej Mobilności, Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono
Uwagi:
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono
Uwagi:
3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono
Uwagi:
4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono
Uwagi:
5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
 - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczyUwagi:
6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono
Uwagi:
7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono
Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono Uwagi: 1. Budowa brakującego odcinka trasy dla rowerów pomiędzy stacją PKP Stadion i aleją Wedla. - Budowa przedmiotowych odcinków dróg dla rowerów musiałaby się odbywać na terenie należącym do PKP oraz podmiotów prywatnych. Ponadto budowa przedmiotów odcinków dróg dla rowerów wymagałaby przebudowy sygnalizacji świetlnej. Przebudowa sygnalizacji świetlnej wiąże się z uzyskaniem pełnej dokumentacji projektowej, której zakres uzgodnienia przekroczyłby okres 12 miesięcy. 2. Rozpłytywanie placu przed stacją kolejową PKP Stadion – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. 3. Posadzenie nowych drzew i krzewów - Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. 4. Montaż ławek z oparciem na placu przed stacją PKP Stadion – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. Ponadto część zakresu projektu musiałaby zostać na działkach należących do PKP. 5. Wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. 6. Budowa wyniesionych przejść dla pieszych przy PKP Stadion – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości

do sprzedaży. 7. Wybudowanie chodników w miejsce istniejących przedeptów, w strefie dojścia między przystankiem aleja Zieleniecka i stacją PKP Stadion. – Na podstawie uzyskanej opinii od

Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębu 3-01-01

prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. 8.

Wybudowanie brakującego chodnika po południowej stronie ulicy Jagiellońskiej przy ulicy

Marcinkowskiego – budowa chodnika w przedmiotowej lokalizacji zostanie włączona do projektu

ogólnomiejskiego z budżetu obywatelskiego nr 42 - „Budowa chodników na Białołęce,

Mokotowie, Ursynowie i Pradze Południe." w uzgodnieniu z autorami.

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu – spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej – spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje:

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 29-04-2021

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi: Przekazano informację o powodach oceny negatywnej.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

M

Uzasadnienie negatywnej oceny:

1. Budowa brakującego odcinka trasy dla rowerów pomiędzy stacją PKP Stadion i aleją Wedla. -

Budowa przedmiotowych odcinków dróg dla rowerów musiałaby się odbywać na terenie należącym do PKP oraz podmiotów prywatnych. Ponadto budowa przedmiotów odcinków dróg dla rowerów wymagałaby przebudowy sygnalizacji świetlnej. Przebudowa sygnalizacji świetlnej wiąże się z uzyskaniem pełnej dokumentacji projektowej, której zakres uzgodnienia przekroczyłby okres 12 miesięcy. 2. Rozpłytowanie placu przed stacją kolejową PKP Stadion – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. 3. Posadzenie nowych drzew i krzewów - Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. 4. Montaż ławek z oparciem na placu przed stacją PKP Stadion – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. Ponadto część zakresu projektu musiałaby zostać na działkach należących do PKP. 5. Wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. 6. Budowa wyniesionych przejść dla pieszych przy PKP Stadion – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości

M

do sprzedaży. 7. Wybudowanie chodników w miejsce istniejących przedseptów, w strefie dojścia między przystankiem aleja Zieleniecka i stacją PKP Stadion. – Na podstawie uzyskanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa, dla działki nr 9/4 z obrębem 3-01-01 prowadzone jest postępowanie związane z przygotowaniem nieruchomości do sprzedaży. 8. Wybudowanie brakującego chodnika po południowej stronie ulicy Jagiellońskiej przy ulicy Marcinkowskiego – budowa chodnika w przedmiotowej lokalizacji zostanie włączona do projektu ogólnomiejskiego z budżetu obywatelskiego nr 42 - "„Budowa chodników na Białołęce, Mokotowie, Ursynowie i Pradze Południe." w uzgodnieniu z autorami.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 29-04-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Damian Szczepaniak, Mikołaj Pieńkos

Data zatwierdzenia karty: 29-04-2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

SPECJALISTA NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
Damian Szczepaniak Mikołaj Pieńkos

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski

ⁱ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.