

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2023

Nr ESOGⁱ: 1412

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: Rowery towarowe dla mieszkańców Warszawy

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Zarząd Dróg Miejskich, Wydział Zrównoważonej Mobilności

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
 - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

M

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono

Uwagi: Projekt nie jest możliwy do zrealizowania. Urzędy Dzielnic oraz inne jednostki organizacyjne m.st. Warszawy (zgodnie z otrzymanymi informacjami zwrotnymi) nie posiadają zarówno środków finansowych na utrzymywanie i serwisowanie rowerów w latach kolejnych jak również nie mają zasobów kadrowych ani lokalowych do prowadzenia tego typu wypożyczalni rowerowych.

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu –spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej –spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – nie dotyczy

Uwagi:

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi:Projekt zakłada zatrudnienie dwóch pracowników do serwisu i utrzymania floty rowerów towarowych, co wiąże się ponoszeniem kosztów w latach kolejnych.

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych –nie spełniono

Uwagi:Realizacja projektu będzie wymagać środków finansowych na utrzymywanie i serwisowanie rowerów w latach kolejnych oraz stworzenie systemu dokonywania rezerwacji, wypożyczeń i zwrotów rowerów.

M

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – nie dotyczy

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru –nie spełniono

Uwagi:Projekt w swoim założeniu powinien przewidzieć również opracowanie i stworzenie ujednoliconego (najlepiej elektronicznego) systemu rezerwacji oraz wypożyczeń rowerów towarowych.

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Zakup 34 rowerów towarowych ze wspomaganie elektrycznym (przyjęto uśrednioną cenę na podstawie analizy dostępnych modeli rowerów towarowych zamieszczonych w Internecie). $34 \times 25\ 000\ \text{zł} = 850\ 000\ \text{zł}$.Dodatkowo należy przewidzieć koszty zatrudnienia (wskazanych w projekcie) dwóch osób do serwisu rowerów.

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – nie spełniono

Uwagi: Realizacja projektu będzie wymagać środków finansowych na utrzymywanie i serwisowanie rowerów w latach kolejnych oraz środków na zatrudnienie pracowników do serwisu i konserwacji floty rowerów towarowych.

Dodatkowe informacje: Na etapie weryfikacji projektu, dokonano jego konsultacji ze wszystkimi Urzędami Dzielnic m.st. Warszawy.Otrzymano następujące odpowiedzi:Urząd Dzielnicy Bemowo:3 negatywne odpowiedzi (Urząd – WAG, OSiR, BCK), Biblioteka też nie dysponuje możliwościami w zakresie prowadzenia wypożyczalni rowerów.Urząd Dzielnicy Białołęka:Niestety, zarówno nasz BOS, jak i Urząd nie dysponujemy miejscem na przechowywanie rowerów. Nie mamy też etatów na zatrudnienie człowieka do prowadzenia wypożyczalni.Urząd Dzielnicy Bielany:Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy m.st. Warszawy uprzejmie informuje, że:nie dysponuje miejscem, które może służyć jako wypożyczalnia.zgodnie z opisem projektu – 34 szt. rowerów towarowych na 18 dzielnic Warszawy oraz 2 osoby do prowadzenia wypożyczalni (na jedną dzielnicę) wydaje się, że dwie osoby będą opiekować się dwoma rowerami, przy założeniu, że po 10 szt. rowerów towarowych trafi na dzielnicę (wtedy może być to bardziej efektywne) koszty projektu znacznie przewyższą budżet

projektu. Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy nie zgłasza zapotrzebowania na rowery towarowe. Urząd Dzielnicy Mokotów: Podmioty, do których zwrócono się o opinię w sprawie projektu 1412 Rowery towarowe dla mieszkańców Warszawy: Instytucje kultury w Dzielnicy Mokotów, Ośrodek Sportu i Rekreacji, Ośrodek Pomocy Społecznej, Mokotowskie Centrum Integracji Mieszkańców, Zarząd Gospodarowani Nieruchomościami i Wydział Administracyjny Urzędu Dzielnicy Mokotów nie wyraziły zainteresowania lub stwierdziły brak możliwości stworzenia miejsca udostępniania rowerów elektrycznych mieszkańcom. Urząd Dzielnicy Ochota: Po ponownej konsultacji projektu z jednostkami informuję, że nie są w stanie realizować projektu. Urząd Dzielnicy Praga Południe: Po weryfikacji szczegółów projektu informuję, że OSiR Praga-Południe nie posiada warunków do jego realizacji. Teoretycznie pod względem umiejscowienia takiego punktu jedynym miejscem, które mogłoby się nadawać do umiejscowienia wypożyczalni jest Stadion „Podskarbińska”. Pozostałe obiekty nie mają nawet możliwości przechowywania takiego sprzętu. Żaden obiekt nie ma zasobów ani umiejętności do prowadzenia serwisu takich pojazdów. Jednak największym problemem są koszty związane z eksploatacją tych rowerów, takie jak ubezpieczenie, części zamienne, serwis. Dodatkowo trudno wyobrazić sobie jak mielibyśmy rozwiązywać trudności związane z nie oddaniem lub porzuceniem roweru. Dlatego projekt opiniuję negatywnie pod względem możliwości realizacji przez OSiR Praga-Południe. Urząd Dzielnicy Praga Północ: Dzielnica Praga-Północ nie dysponuje odpowiednim miejscem do przechowywania roweru towarowego, ani możliwościami kadrowymi do obsługi wypożyczalni. Urząd Dzielnicy Rembertów: w odpowiedzi na poniższego maila, dot. opinii i możliwości realizacji projektu na terenie dzielnicy Rembertów, uprzejmie informuję, że: • w otoczeniu budynku Urzędu Dzielnicy przy al. Chruściela 28, nie ma możliwości montażu stacji dla rowerów towarowych, ponieważ: - przy ścianie północnej znajduje się chodnik, który wymagałby zwężenia, a to kolidowałoby z wytycznymi wynikającymi z Zarządzenia Nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r. w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji (z późn.zm.,) gdzie szerokość chodnika powinna wynosić minimum 1,8 m; - przy ścianie wschodniej jedyna lokalizacja gdzie ewentualnie mogłaby stanąć stacja z rowerem to miejsce obok kasy parkingowej. Z powodu przepisów przeciwpożarowych nie jest to jednak możliwe, ponieważ rower/rowery znalazłyby się w świetle drogi ewakuacyjnej, wiodącej z tylnego wyjścia budynku do miejsca zbiórki, tj. w pobliskim parku. W dalszej części ściany wschodniej są zainstalowane metalowe słupki, stojak na rowery i kran. - do ściany południowej nie ma dostępu - mieści się tam rozdzielnia prądu oraz klimatyzatory i wentylatory; - ściana zachodnia to wejście główne do budynku Ratusza, które jest już w pełni zagospodarowane (tablice informacyjne, przystanek autobusów ZTM, wejście do Sali obsługi WOM, etc.). • w bezpośrednim obszarze jednostek kultury, tj. dwóch domów kultury i biblioteki, również nie znajdujemy możliwości przestrzennych do zainstalowania rowerów cargo. Poza ww. terenami, nie znajdujemy innych, potencjalnych miejsc, pozwalających na partycypację Rembertowa w projekcie nr 1412. Urząd Dzielnicy Targówek: Dzielnica Targówek i podległe jednostki organizacyjne nie mają możliwości realizacji dodatkowych zadań zw. z przejęciem na majątek rowerów zakupionych przez ZDM, zapewnieniem ich bieżącego utrzymania i serwisu oraz prowadzeniem wypożyczalni. Urząd Dzielnicy Śródmieście: Póki co mam pozytywną odpowiedź względem jednego roweru od Domu

Kultury Śródmieście, przy założeniu, że oprócz przekazania roweru, zostaną zabezpieczone jakieś środki na jego serwisowanie. Oczywiście w roku w którym realizowany będzie projekt Urząd Dzielnicy Ursus: Projekt (1412) opiniujemy negatywnie. Nie dysponujemy odpowiednimi zasobami, aby zrealizować pomysł. Kwestia problematyczną są również koszty utrzymania wypożyczalni w kolejnych latach. Urząd Dzielnicy Ursynów: Pomysł ogólnie ciekawy, ale mam wątpliwości odnośnie do możliwości zamieszczenia go w okolicy Urzędu Dzielnicy Ursynów. Od strony al. KEN mamy Veturilo, stojaki rowerowe oraz planowane jest rozplytowanie części terenu wraz z zazielenieniem. W związku z tym, umieszczenie rowerów od strony al. KEN jest niemożliwe. Od strony parkingu nie przewiduje się likwidacji miejsca/miejsc parkingowych w celu umieszczenia tam wypożyczalni rowerów. Bezpośrednio przed wejściem nie ma z kolei na to miejsca. Biorąc powyższe pod uwagę, opiniuję negatywnie z powodu braku miejsc do umieszczenia rowerów przewidzianych w pomysle. Urząd Dzielnicy Wawer: Urząd dzielnicy nie posiada warunków technicznych na prowadzenie wypożyczalni rowerów towarowych. (brak miejsca). Urząd Dzielnicy Wesoła: Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Wesoła opiniuje pozytywnie projekt nr „1412 - Rowery towarowe dla mieszkańców Warszawy - budżet obywatelski w Warszawie” jedynie w zakresie jego lokalizacji na terenie Dzielnicy Wesoła, tj. z wyłączeniem m.in.: - obowiązku przejścia roweru na majątek dzielnicy poprzez Zarządzenie Prezydenta m.st. Warszawy, - bieżącego utrzymania serwisowania rowerów, wskazania i zadeklarowania konkretnej jednostki w dzielnicy, która będzie prowadziła wypożyczalnię rowerów, - prowadzenia strony/kalendarza umożliwiającego użytkownikom podgląd do dostępności rowerów, promowanie wypożyczalni w SM, Urząd Dzielnicy Wilanów: Przed naszym obiektem mamy mało miejsca i jest duży ruch samochodowy, rowerowy jak i pieszy - zarówno szkoła jak i nasi klienci. Nie bardzo wiem gdzie mielibyśmy taki rower postawić by go udostępnić. Ponadto trzeba by prowadzić stronę/kalendarz umożliwiający użytkownikom podgląd do dostępności rowerów, promowanie wypożyczalni w SM oraz dbać o jego serwisowanie. Urząd Dzielnicy Włochy: Skonsultowaliśmy projekt z wydziałami: - administracyjno-gospodarczym w kwestii przejścia roweru przez urząd i ulokowania go przy budynku urzędu, - oświatowym, który sprawdził możliwości wszystkich placówek oświatowych w dzielnicy, - świadczeń społecznych, któremu podlega OPS i MAL, - sportu, czyli pośrednio OSiR, - kultury, czyli Domem Kultury i Biblioteką Publiczną. Z uwagi na brak stosownego miejsca, środków na utrzymanie oraz zasobów kadrowych do obsługi wszystkie placówki odmówiły udziału w realizacji projektu. Dlatego też zmuszeni jesteśmy w imieniu dzielnicy Włochy ocenić projekt negatywnie. Urząd Dzielnicy Wola: OSiR Wola nie ma możliwości wzięcia "pod opiekę" roweru towarowego. Wynika to między innymi z braku miejsca na terenach obiektów OSiR Wola, gdzie rowery miałyby być składowane/parkowane. Już teraz OSiR Wola ma problemy z miejscami parkingowymi dla klientów obiektów, co nie daje możliwości przeznaczenia dodatkowej przestrzeni pod wypożyczalnię na terenie hal i pływalni. Urząd Dzielnicy Żoliborz: Urząd dzielnicy Żoliborz po szczegółowej weryfikacji projektu, informuje, że nie jest zainteresowany realizacją projektu z budżetu o numerze ESOG 1412 i w ten sposób negatywnie go opiniuje.

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 28-04-2022

Sposób przekazania informacji: e-mail

M

Uwagi:

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Projekt zakłada funkcjonowanie wypożyczalni rowerów w sposób ciągły - a nie tylko w ciągu 1 roku budżetowego co jest warunkiem koniecznym w budżecie obywatelskim. Projekt będzie powodował dodatkowe koszty serwisu, utrzymania i eksploatacji rowerów towarowych oraz koszty wynikające z utworzenia dwóch miejsc pracy w latach kolejnych. Ponadto projekt został negatywnie zaopiniowany przez 16 Urzędów Dzielnic m.st. Warszawy, m.in. ze względu na brak możliwości lokalowych do przechowywania roweru/rowerów oraz zasobów kadrowych do obsługi systemu wypożyczalni. Zakup rowerów w sytuacji, gdy nie ma wskazanych żadnych lokalizacji potencjalnych wypożyczalni, rodzi duże ryzyko że rowery nie będą w żaden sposób użytkowane.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 28-04-2022

INSPEKTOR
Maria Bonarowska

SPECJALISTA
Szymon Fertacz

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Maria Bonarowska, Szymon Fertacz

Data zatwierdzenia karty: 28-04-2022

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski

¹ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

² Signum - elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.