

## **Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2023**

Nr ESOG<sup>1</sup>: 1663

Znak Signum<sup>2</sup>:

**Nazwa projektu: Zwolnij! Wyświetlacz prędkości przy zjeździe z wiaduktu na ulicy Gierdziejewskiego.**

**Podmiot dokonujący oceny merytorycznej**

Wydział Sygnalizacji, Zarząd Dróg Miejskich

### **Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej**

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
  - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
  - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

A

ML

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono

Uwagi: Zarządca ruchu, tj. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym, opiniuje przedstawiony projekt z uwagami:

- Projektowane zmiany muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)
- Zastosowanie urządzeń do wyświetlania prędkości należy poprzedzić analizą warunków bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku drogi oraz analizą zachowań kierujących.
- Dotychczas nie potwierdzono pozytywnego wpływu tego typu wyświetlaczy na zmniejszenie prędkości - rozwiązanie wątpliwe i nieefektywne.
- Ewentualna lokalizacja tego urządzenia - poza chodnikiem, bez przysłaniania znaków drogowych. Zarządca drogi opiniuje ten projekt negatywnie. Wyświetlacze prędkości mogą wpływać negatywnie na kierujących pojazdami poprzez odciążenie ich uwagi od obserwacji drogi oraz innych uczestników ruchu. Ponadto niektórzy kierowcy mogą próbować bić rekordy prędkości. Nie ma badań potwierdzających pozytywny wpływ na zachowania kierowców w przypadku stosowania wyświetlaczy prędkości lub przejść aktywnych. Rozwiązanie to ma wpływ przez krótki czas po wprowadzeniu z uwagi na jakieś nowe urządzenie w otoczeniu drogi. Urządzenie to przyciąga uwagę kierowców przez co zwalniają. Po pewnym czasie (w przypadku przejść aktywnych) obserwowaliśmy powrót do zachowań sprzed montażu. W tym przypadku może być podobnie. Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu Gierdziejewskiego/Leszczyńskiego było audytowane na zlecenie ZDM przez wyspecjalizowanych audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rekomendacją dla audytorów było wybudowanie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu. Planowana jest budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Gierdziejewskiego/Leszczyńskiego w ramach inwestycji deweloperskiej.

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu –spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej –spełniono



Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi: Zarządca ruchu, tj. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym, opiniuje przedstawiony projekt z uwagami:

- Projektowane zmiany muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)
- Zastosowanie urządzeń do wyświetlania prędkości należy poprzedzić analizą warunków bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku drogi oraz analizą zachowań kierujących.
- Dotychczas nie potwierdzono pozytywnego wpływu tego typu wyświetlaczy na zmniejszenie prędkości - rozwiązanie wątpliwe i nieefektywne.
- Ewentualna lokalizacja tego urządzenia - poza chodnikiem, bez przysłaniania znaków drogowych.

Zarządca drogi opiniuje ten projekt negatywnie. Wyświetlacze prędkości mogą wpływać negatywnie na kierujących pojazdami poprzez odciążenie ich uwagi od obserwacji drogi oraz innych uczestników ruchu. Ponadto niektórzy kierowcy mogą próbować bić rekordy prędkości. Nie ma badań potwierdzających pozytywny wpływ na zachowania kierowców w przypadku stosowania wyświetlaczy prędkości lub przejść aktywnych. Rozwiązanie to ma wpływ przez krótki czas po wprowadzeniu z uwagi na jakieś nowe urządzenie w otoczeniu drogi. Urządzenie to przyciąga uwagę kierowców przez co zwalniają. Po pewnym czasie (w przypadku przejść aktywnych) obserwowaliśmy powrót do zachowań sprzed montażu. W tym przypadku może być podobnie. Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu Gierdziejewskiego/Leszczyńskiego było audytowane na zlecenie ZDM przez wyspecjalizowanych audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rekomendacją dla audytorów było wybudowanie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu. Planowana jest budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Gierdziejewskiego/Leszczyńskiego w ramach inwestycji deweloperskiej.

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru – nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje:

## Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 19-04-2022

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi:

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Zarządca ruchu, tj. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym, opiniuje przedstawiony projekt z uwagami:• Projektowane zmiany muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)• Zastosowanie urządzeń do

MCh

wyświetlania prędkości należy poprzedzić analizą warunków bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku drogi oraz analizą zachowań kierujących. • Dotychczas nie potwierdzono pozytywnego wpływu tego typu wyświetlaczy na zmniejszenie prędkości - rozwiązanie wątpliwe i nieefektywne. • Ewentualna lokalizacja tego urządzenia - poza chodnikiem, bez przystaniania znaków drogowych. Zarządca drogi opiniuje ten projekt negatywnie. Wyświetlacze prędkości mogą wpływać negatywnie na kierujących pojazdami poprzez odciążenie ich uwagi od obserwacji drogi oraz innych uczestników ruchu. Ponadto niektórzy kierowcy mogą próbować bić rekordy prędkości. Nie ma badań potwierdzających pozytywny wpływ na zachowania kierowców w przypadku stosowania wyświetlaczy prędkości lub przejść aktywnych. Rozwiązanie to ma wpływ przez krótki czas po wprowadzeniu z uwagi na jakieś nowe urządzenie w otoczeniu drogi. Urządzenie to przyciąga uwagę kierowców przez co zwalniają. Po pewnym czasie (w przypadku przejść aktywnych) obserwowaliśmy powrót do zachowań sprzed montażu. W tym przypadku może być podobnie. Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu Gierdziejewskiego/Leszczyńskiego było audytowane na zlecenie ZDM przez wyspecjalizowanych audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rekomendacją dla audytorów było wybudowanie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu. Planowana jest budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Gierdziejewskiego/Leszczyńskiego w ramach inwestycji deweloperskiej.

## Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 05-04-2022

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Magdalena Chrzan, Szymon Fertacz

SPECJALISTA  
Szymon Fertacz

Szymon Fertacz

Magdalena Chrzan

Data zatwierdzenia karty: 19-04-2022

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

<sup>1</sup> ESOG - elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

<sup>2</sup> Signum - elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.

