

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2023

Nr ESOGⁱ: 510

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: Asfalt na ścieżce rowerowej wzdłuż ul. Sobieskiego - odcinek od ul. Dolnej do ul. Czarnomorskiej (strona zachodnia)

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Zarząd Dróg Miejskich, Wydział Utrzymania i Remontów Dróg

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
 - a. projekt nie narusza praw autorskich – nie dotyczy
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono

Uwagi: Na wskazanym odcinku będzie prowadzona inwestycja polegająca na budowie torowiska "Budowa Trasy Tramwajowej Dw. Zachodni - Wilanów odc. D2, D4, D5"

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu –spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej –spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru –nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Remont ddr – $4\ 300\text{m}^2 * 500\text{zł}/\text{m}^2 = 2\ 150\ 000$ Remont chodnika przylegającego do ddr = $2000\text{m}^2 * 500\text{zł}/\text{m}^2 = 1\ 000\ 000$ Koszty pozostałe tj. dokumentacja techniczna, projekt organizacji z wdrożeniem, odtworzenie trawników, regulacja wiat przystankowych – 157 500 zł Całość dla robót drogowych = 3 307 500 zł

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – nie spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje: BAIPP: Opinia pozytywna, zwracamy jedynie uwagę na konieczność koordynacji inwestycji z budową linii tramwajowej do Wilanowa, prowadzonej przez Tramwaje Wrszawskie. ZZW: Na tym odcinku będzie prowadzona inwestycja polegająca na budowie torowiska. Pod względem utrzymania zieleni opinia pozytywna. Na wysokości Sobieskiego 90-100 kostka jest podniesiona przez korzenie drzew. Prace polegające na wymianie nawierzchni należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i dbałością o korzenie. ZZW nie zezwala na redukcję strefy korzeniowej drzew. Brak opinii BZRD

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 28-04-2022

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi:

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Na wskazanym odcinku będzie prowadzona inwestycja polegająca na budowie torowiska "Budowa Trasy Tramwajowej Dw. Zachodni - Wilanów odc. D2, D4, D5". Szacunkowy koszt wykonania projektu to 3 307 500 zł natomiast limit dla dzielnicy Mokotów wynosi 1 739 450 zł.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 28-04-2022

SPECJALISTA
Szymon Fertacz
Szymon Fertacz

SPECJALISTA
Katarzyna Graczyk
Katarzyna Graczyk

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Katarzyna Graczyk, Szymon Fertacz

Data zatwierdzenia karty: 28-04-2022

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DROG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski

¹ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

² Signum - elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.