

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2023

Nr ESOGⁱ: 511

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: Asfalt na ścieżce rowerowej wzdłuż ul. Sobieskiego - odcinek od ul. Czarnomorskiej do al. Wilanowskiej (strona zachodnia)

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Zarząd Dróg Miejskich, Wydział Utrzymania i Remontów Dróg

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
 - a. projekt nie narusza praw autorskich – nie dotyczy
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – spełniono

Uwagi:

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono

Uwagi: Opinia ZZW negatywna: "Uważamy, że wydawanie opinii przez Zarząd Zieleni m.st. Warszawy jest bezzasadne ze względu na planowaną inwestycję liniową tj. „Budowa trasy tramwajowej na Wilanów”. Ponadto, prowadzenie prac wykopowych w obrębie systemów korzeniowych doprowadzi do znacznego obniżenia statyki i będzie skutkować powolnym zamieraniem drzew." Kolizja z inwestycją MPWiK: Renowacja magistrali wodociągowej w Al. Sobieskiego odc. Św. Bonifacego ZL 8966 - odpowietrznik 1769 Dn 500 L ca 49 m, odc. odpowietrznik 313 - rej. ZL 26628 Dn 500 L ca 1394 m - (zgłoszone do serwisu inwestycyjnego pod nr OB/33995) – realizacja zadania przewidziana na lata 2023-2024.

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu –spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej –spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:

M

15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru –nie dotyczy

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Remont ddr – $4000\text{m}^2 * 500\text{zł}/\text{m}^2 = 2\ 000\ 000\ \text{zł}$ Remont chodnika przylegającego do ddr = $750\text{m}^2 * 500\text{zł}/\text{m}^2 = 375\ 000\ \text{zł}$ Koszty pozostałe 35 000 zł Całość dla robót drogowych min = 2 410 000 zł

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – nie spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje: TW: Z uwagi na realizację inwestycji ""Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa, odc. E1"" projekt BO opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:- na każdym etapie realizacji projektu BO szczegółowe rozwiązania należy przedstawić do opinii Spółki i skoordynować z budową trasy tramwajowej,- w roku 2022 i 2023 trwać będą prace budowlane związane z inwestycją Spółki więc realizacja projektu BO możliwa będzie w roku 2023 po uzgodnieniu równoległej realizacji z inwestycją Spółki.BZRD: Przedstawiony projekt Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym opiniuje z uwagami:W tutejszym Biurze został zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu na budowę trasy tramwajowej do Wilanowa ode. Al. Niepodległości -św. Bonifacego; św. Bonifacego - Branickiego pod numerem ZR-OR.7221.1.172.2022. Wskazany projekt został Państwu przekazany. Na wskazanym odcinku ul. Sobieskiego została przebudowana również w zakresie budowy ddr. Na niektórych odcinkach włącza się ona w stan istniejący (ewentualna wymiana nawierzchni).BAIPP: Baipp 511 Asfalt na ścieżce rowerowej wzdłuż ul. Sobieskiego - odcinek od ul. Czarnomorskiej do al. Wilanowskiej (strona zachodnia)Opinia pozytywna pod warunkiem skoordynowania z projektem budowy szybkiego tramwaju do Wilanowa, który obejmuje przebudowę pasów drogowych ulic, w których będzie budowany, w tym także ul. Sobieskiego. Asfaltobeton jest materiałem zgodnym z wymaganiami Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy Nr 1682/2017. W przypadku wybrania

projektu do realizacji, kształt inwestycji należy uzgodnić z WKPP BAiPP. Opinia ZZW negatywna: "Uważamy, że wydawanie opinii przez Zarząd Zieleni m.st. Warszawy jest bezzasadne ze względu na planowaną inwestycję liniową tj. „Budowa trasy tramwajowej na Wilanów”. Ponadto, prowadzenie prac wykopowych w obrębie systemów korzeniowych doprowadzi do znacznego obniżenia statyki i będzie skutkować powolnym zamieraniem drzew." Koliduje z inwestycją MPWiK: Renowacja magistrali wodociągowej w Al. Sobieskiego odc. Św. Bonifacego ZL 8966 - odpowietrznik 1769 Dn 500 L ca 49 m, odc. odpowietrznik 313 - rej. ZL 26628 Dn 500 L ca 1394 m – realizacja zadania przewidziana na lata 2023-2024.

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 26-04-2022

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi:

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie dotyczy

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Wartość zgłoszonego projektu przekracza limit wartości projektu dla dzielnicy Mokotów tj. 1 739 450 zł. Wybrany odcinek jest również w kolizji z inwestycją MPWiK pn. "Renowacja magistrali wodociągowej w Al. Sobieskiego odc. Św. Bonifacego ZL 8966 - odpowietrznik 1769 Dn 500 L ca 49 m, odc. odpowietrznik 313 - rej. ZL 26628 Dn 500 L ca 1394 m – realizacja zadania przewidziana na lata 2023-2024." Projekt uzyskał opinię negatywną ZZW: "Uważamy, że wydawanie opinii przez Zarząd Zieleni m.st. Warszawy jest bezzasadne ze względu na planowaną inwestycję liniową tj. „Budowa trasy tramwajowej na Wilanów”. Ponadto, prowadzenie prac wykopowych w obrębie systemów korzeniowych doprowadzi do znacznego obniżenia statyki i będzie skutkować powolnym zamieraniem drzew."

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 26-04-2022

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Katarzyna Graczyk, Szymon Fertacz

Data zatwierdzenia karty: 26-04-2022

SPECJALISTA
Szymon Fertacz
Szymon Fertacz

SPECJALISTA
Katarzyna Graczyk
Katarzyna Graczyk

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski
Łukasz Puchalski

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

¹ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

^{II} Signum - elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.

